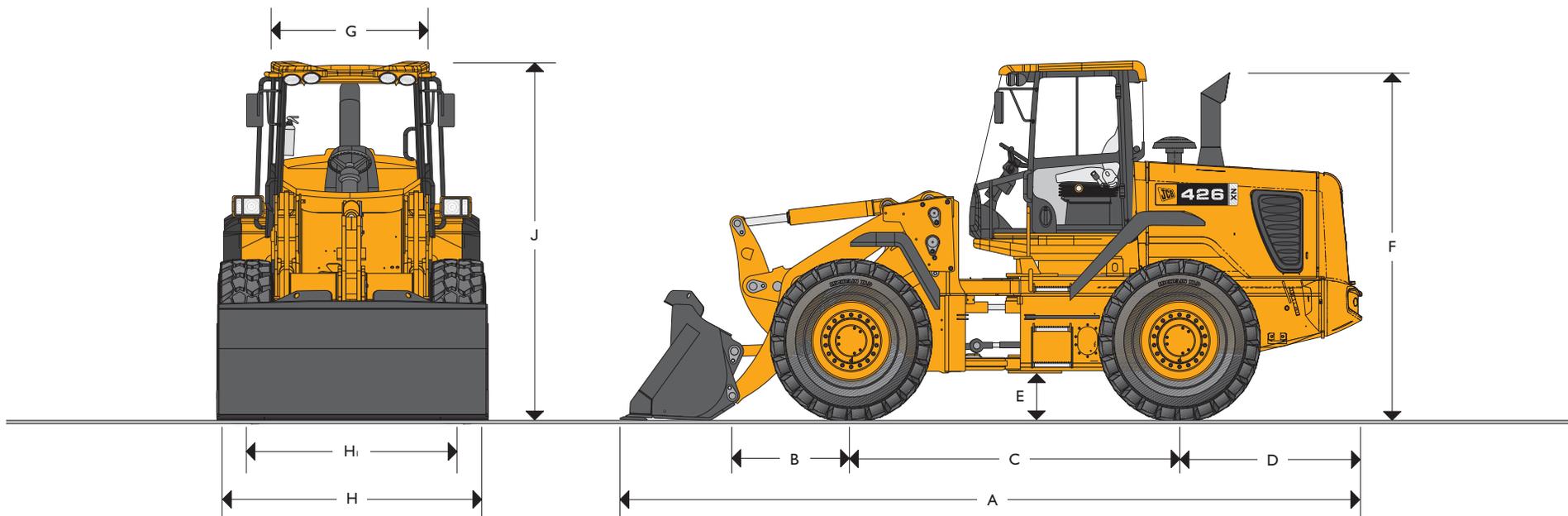




CHARGEUSE ARTICULEE JCB | 426 ZX



PUISSANCE MAXIMALE : 113kW (152cv)
 POIDS MAXIMAL : 14 320kg
 CAPACITE DE CHARGEMENT : 2.1 m³



DIMENSIONS

	mm
A Longueur hors tout	6831
B Longueur axe de benne à axe de roue	1096
C Empattement	3000
D Longueur arrière de contreponds à axe de roue	1816
E Garde au sol	442
F Hauteur à l'échappement	3192
G Largeur de cabine	1400
H Largeur aux pneumatiques	2482
H _i Largeur de voie	1955
J Hauteur maximale à la cabine	3335

		mm
Hauteur aux axes (maximum)		3906
Hauteur hors tout		5095
Poids sur essieu avant	kg	5830
Poids sur essieu arrière	kg	7020
Poids en ordre de marche	kg	12850
Rayon intérieur		2920
Rayon maximal au godet		5790
Angle d'articulation		±40°

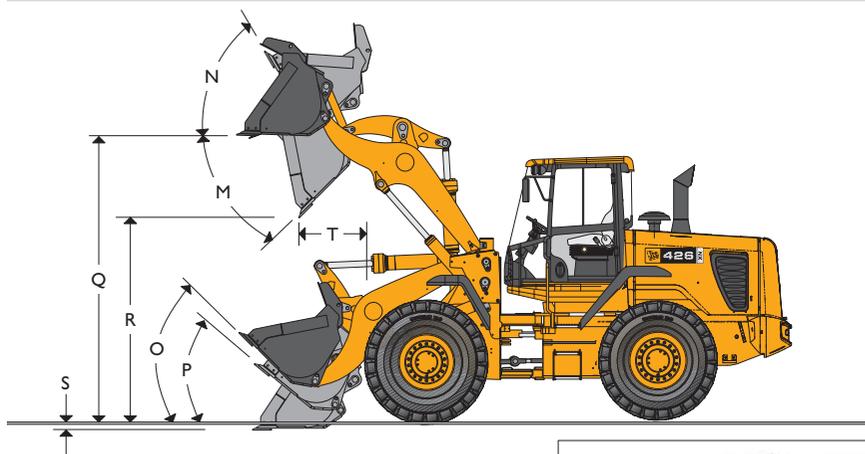
Basée sur une machine avec benne de 1,9 m³ avec contre-lame, pneumatiques Michelin 20.5R25 XHA(L3).



CHARGEUSE ARTICULEE JCB | 426 ZX



DIMENSIONS CHARGEUR



MODIFICATIONS DES POIDS ET DES DIMENSIONS

Dimension	Marque	Type	Cat	Poids kg	Charge de basculement		Dimensions	
					En ligne kg	Braquée kg	Haut. mm	Largeur mm
20.5 - 25 (diag)	Firestone	SGG	L2	-348	-245	-215	-9	+5
20.5 - 25 (diag)	Goodyear	SGL	L2	-54	-38	-33	-9	+5
20.5 R 25 (radial)	Goodyear	RL - 2 +	L2	+76	+54	+47	-9	+5
20.5 R 25 (radial)	Bridgestone	VUT	L2	-160	-113	-99	0	0
20.5 R 25 (radial)	Michelin	XTLA	L2	-160	-113	-99	-9	+5
20.5 R 25 (radial)	Bridgestone	VMT	L3	0	0	0	0	0
550/65 R 25 (radial)	Michelin	XLD	L3	-120	-85	-74	0	0
20.5 R 25 (radial)	Michelin	XRD 1A	L4	+456	+332	+282	+29	+8
20.5 R 25 (radial)	Michelin	XMINED2	L5	+680	+480	+421	+29	-3
20.5 R 25 (radial)	Goodyear	RL-5K	L5	+600	+423	+372	+29	-3
Contre-poids additionnel				+380	+707	+598	0	0

Basée sur une machine avec benne de 1,9 m³ avec contre-lame, pneumatiques Michelin 20.5R25 XHA(L3).



Montage	Direct	Direct	Direct	Direct	Direct	Quickhitch	Quickhitch	Quickhitch	Quickhitch	
Type de Benne	Usage général	Usage général	Pénétration	Usage général	Usage général	Usage général	Usage général	Usage général	Usage général	
Accessoires	Dents	Dents	Dents	Contre lame rev.	Contre lame rev.	Dents	Dents	Contre lame rev.	Contre lame rev.	
Capacité SAE	m ³	1.8	2.0	2.0	1.9	2.1	1.8	2.0	1.9	2.1
Capacité à ras	m ³	1.552	1.724	1.724	1.612	1.785	1.554	1.749	1.594	1.787
Largeur	mm	2550	2550	2550	2550	2550	2550	2550	2550	2550
Poids	kg	925	1040	1140	925	1040	800	850	800	850
PS matériaux	kg/m ³	2325	2068	2039	2202	1969	2152	1914	2039	1823
Charge de basculement en ligne	kg	9795	9687	9574	9795	9687	9067	8969	9067	8969
Charge de basculement braquée	kg	8370	8273	8159	8370	8273	7748	7659	7748	7659
Charge exploitable	kg	4185	4136	4079	4185	4136	3874	3829	3874	3829
Force d'arrachement	kN	145	135	135	145	135	126	118	126	118
M Angle de déversement		45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°
N Angle de fermeture		52°	52°	52°	52°	52°	52°	52°	52°	52°
O Angle position transport		44°	44°	44°	44°	44°	44°	44°	44°	44°
P Angle au sol		35°	35°	35°	35°	35°	35°	35°	35°	35°
Q Hauteur position horizontale	mm	3645	3645	3640	3640	3640	3645	3645	3640	3640
R Hauteur déversement 45°	mm	2850	2800	2800	2962	2914	2729	2697	2841	2793
S Profondeur de creusement	mm	15	15	15	30	30	15	15	30	30
T Portée à hauteur maximale	mm	1081	1131	1131	946	996	1202	1252	1067	1117
Portée maximale à 45°	mm	1828	1878	1878	1693	1743	1949	1999	1814	1864
Poids en ordre de marche*	kg	12850	12890	13180	12850	12890	13005	13045	13005	13045

* Le poids en ordre de marche inclut un opérateur de 80 kg en place et le plein de gas oil effectué.



CHARGEUSE ARTICULEE JCB | 426 ZX



CHARGEUR

Une cinématique HD à trois vérins procurant une force d'arrachement exceptionnelle. La conception des axes et bagues avec joint permet d'espacer les intervalles de maintenance.

MOTEUR

Moteur 6 cylindres – Turbo Wastegate refroidi par eau répondant à la norme TIER II. Faible consommation de carburant.

Type moteur	4 soupapes diesel injection directe	
Modèle	Cummins BTAA 5.9C	
Cylindrée	litres	5.9
Alésage	mm	102
Course	mm	120
Alimentation	Turbocompresseur	
Nombre de cylindres	6	
Puissance brute SAE J1995/ISO 14396	kW (ch)	113 (152)
Puissance nette SAE J1349/EEC80/1269	kW (ch)	106 (142)
Couple maximal	633	

Conformité EUNR MM Tier II.

TRANSMISSION

Transmission 4 roues motrices permanentes, boîte de vitesse automatique Smooth shift . Régulation des vitesses en fonction de l'avancement sous charge. Transmission hydrodynamique à convertisseur de couple. 4 vitesses en marche avant et 3 en marche arrière.

Type	Smooth shift powershift	
Marque et modèle	ZF 4WG 160	
Convertisseur de couple	2.549:1	
Vitesse 1	km/h	7.44
Vitesse 2	km/h	14.51
Vitesse 3	km/h	25.19
Vitesse 4	km/h	37.9

ESSIEU

Type	Réducteur planétaire type épicycloïdal	
Marque et modèle	JCB PR 12 avant /PR 10 arrière	
Ratio	21.098 :1	
Oscillation arrière	21°	

DIRECTION

Alimentation par pompe à piston actionnée par une valve de priorité. Pression maximale 190 bars. Vérin de direction situé dans la partie la plus haute, au niveau des paliers de l'articulation centrale. Volant et colonne de direction ajustables.

FREINAGE

Système de freinage Servo-assisté hydraulique sur toutes les roues. Pression 80 bars. Frein multi disques immergés. Double circuit avec accumulateur de sécurité. Frein de stationnement à disque placé sur la transmission.

PNEUMATIQUES

Une grande variété de pneumatiques est disponible
20.5x25 12ply (L2), 20.5x25 SGL (L2), 20.5R25 VUT (L2), 20.5R25 XTLA (L2), 20.5R25 VMT (L3), 550/65R25 XLD (L3), 20.5R25 XHA (L3), 20.5R25 XRDIA (L4), 20.5R25XMINED2 (L5), 20.5R25RL-5K(L5).

SYSTEME HYDRAULIQUE

Double pompe à pistons avec débit et pression variables. Le Circuit Load sensing procure une augmentation du rendement en faisant varier la vitesse en fonction de la charge et de la commande à partir du monolevier. Système de sécurité par accumulateur de réserve.

Pompe à pistons	2 pompes à débit et pression variables	
Débit maximal pompe 1	l/min	132
Pression maximale pompe 1	bars	250
Débit maximal pompe 2	l/min	132
Pression maximale pompe 2	bars	160
Temps de cycle	Secondes	
Levage en charge	4.4	
Déversement en charge	1.3	
Descente à vide	2.7	
Total des temps de cycle	8.4	

Dimensions des vérins	Alésage	Tige	Longueur	Course	
Vérin de benne (1)	mm	130	70	1100	521
Vérin de levage (2)	mm	110	60	1260	820
Vérin de direction (2)	mm	80	50	621	312