

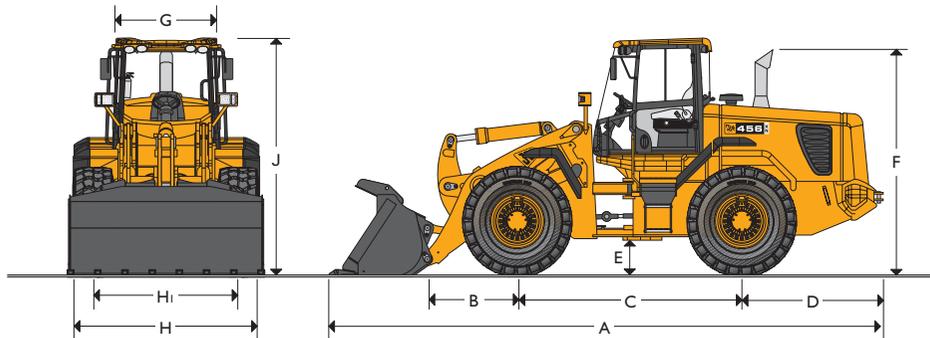


# CHARGEUSE ARTICULEE JCB | 456 ZX

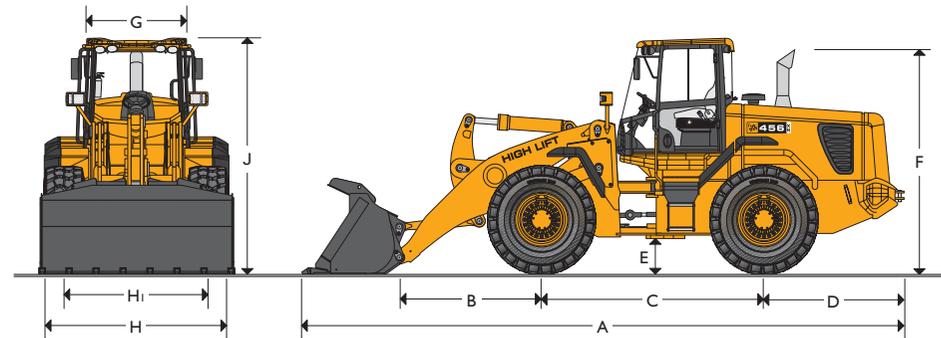


PUISSANCE MAXIMALE 161 kW (216ch)  
 POIDS MAXIMAL 21335 kg  
 CAPACITÉ DE BENNE MAXIMALE 3,5 m<sup>3</sup>

## DIMENSIONS – bras standard



## DIMENSIONS – bras grande hauteur



## DIMENSIONS – bras standard

		mm
A	Longueur hors tout	7960
B	Distance de l'axe de benne à l'axe de roue avant	1622
C	Empattement	3300
D	Distance de l'axe de roue arrière au contrepoids	1970
E	Garde au sol	470
F	Hauteur à l'échappement	3260
G	Largeur à la cabine	1400
H	Largeur aux pneumatiques	2702
Hi	Voie aux roues	2100
J	Hauteur à la cabine	3370
	Hauteur maximale aux axes	4107
	Hauteur de travail maxi	5571
	Poids sur le pont avant	kg 8840
	Poids sur le pont arrière	kg 10030
	Poids total	kg 18870
	Rayon de braquage intérieur	3182
	Rayon de braquage maximal	6554
	Angle d'articulation	± 40°

## DIMENSIONS – bras grande hauteur

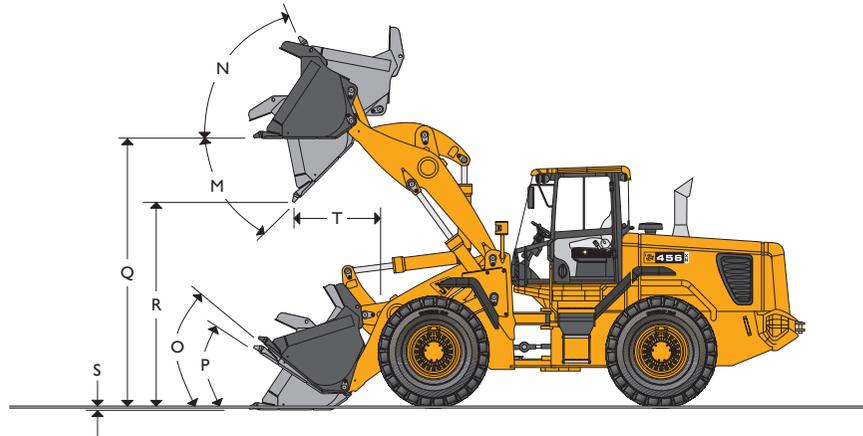
		mm
A	Longueur hors tout	8520
B	Distance de l'axe de benne à l'axe de roue avant	2182
C	Empattement	3300
D	Distance de l'axe de roue arrière au contrepoids	1988
E	Garde au sol	470
F	Hauteur à l'échappement	3260
G	Largeur à la cabine	1400
H	Largeur aux pneumatiques	2702
Hi	Voie aux roues	2100
J	Hauteur à la cabine	3370
	Hauteur maximale aux axes	4677
	Hauteur de travail maxi	6140
	Poids sur le pont avant	kg 9720
	Poids sur le pont arrière	kg 9561
	Poids total	kg 19281
	Rayon de braquage intérieur	3182
	Rayon de braquage maximal	6770
	Angle d'articulation	± 40°



# CHARGEUSE ARTICULEE JCB | 456ZX



## DIMENSIONS DU CHARGEUR – bras standard



## VARIATIONS DE PERFORMANCES ET DE DIMENSIONS – bras standard

Type de pneumatiques	Manufacturier	Type	Classifications	Poids opérationnel kg	Charge de basculement		Dimensions		
					en ligne kg	braquée kg	hauteur mm	largeur mm	
23.5 - 25 (crossply)	Bridgestone	20 Ply	L2	-432	-251	-246	-2	0	
23.5 R 25 (radial)	Goodyear	GP - 2B	L2	-64	-38	-37	-37	0	
23.5 R 25 (radial)	Goodyear	RL - 2 +	L2	100	62	61	-2	0	
23.5 R 25 (radial)	Michelin	XTLA	L2	-100	-58	-57	-2	0	
23.5 - 25 (crossply)	Bridgestone	20 Ply	L3	-208	-121	-118	0	0	
23.5 - 25 (crossply)	Firestone	20 Ply	L3	-312	-181	-177	0	0	
650/65 R25 (radial)	Michelin	XLD	L3	-196	-113	-112	-60	29	
750/65 R25 (radial)	Michelin	XLD	L3	424	262	257	-6	205	
23.5 R25 (radial)	Michelin	XRD1A	L4	256	158	155	36	0	
23.5 R 25 (radial)	Goodyear	GP - 4B	L4	380	235	230	35	0	
23.5 R 25 (radial)	Goodyear	RL - 5K	L5	704	435	425	36	0	
23.5 R 25 (radial)	Michelin	XLDD2A	L5	572	353	345	36	0	
23.5 R 25 (radial)	Michelin	XMINED2	L5	808	499	488	36	0	
Contre poids additionnel				-	800	1445	1211	0	0

Données relatives à une machine équipée de pneumatiques Michelin 23.5R25 XHA (L3)

Montage du godet		Direct	Direct	Direct	Direct	Direct	Direct	Attache rapide	Attache rapide	Attache rapide	Attache rapide	Attache rapide	Attache rapide	
Type de godet		Usage général	Usage général	Penetration	Usage général	Usage général	Usage général	Usage général	Usage général	Usage général	Usage général	Usage général	Usage général	
Options de godet		Dents	Dents	Dents	Contre-lame	Contre-lame	Dents et contre-lame à segments	Dents et contre-lame à segments	Dents	Dents	Contre-lame	Contre-lame	Dents et contre-lame à segments	
Capacité de godet (SAE)	m <sup>3</sup>	3,1	3,3	3,1	3,3	3,5	3,3	3,5	3,1	3,3	3,3	3,5	3,3	3,5
Capacité de godet (liquide)	m <sup>3</sup>	2,791	2,991	2,791	2,933	3,137	2,933	3,137	2,497	2,687	2,648	2,844	2,648	2,844
Largeur de godet	mm	2837	2837	2811	2800	2800	2800	2800	2837	2837	2837	2837	2837	2837
Largeur de godet avec pièces d'usure	kg	1602	1645	1612	1722	1765	1722	1765	1380	1416	1495	1531	1495	1531
Densité maximale des matériaux	kg/m <sup>3</sup>	2064	1925	2061	1920	1797	1920	1797	1874	1748	1743	1631	1743	1631
Charge de basculement en ligne	kg	15340	15235	15318	15211	15106	15211	15106	13975	13880	13857	13762	13857	13762
Charge de basculement braquée	kg	12797	12703	12776	12672	12577	12672	12577	11620	11534	11506	11419	11506	11419
Capacité opérationnelle 50%	kg	6399	6352	6388	6336	6288	6336	6288	5810	5767	5753	5710	5753	5710
Force d'arrachement maximale	kN	172	165	172	161	154	161	154	153	147	143	137	143	137
<b>M</b> Angle de déversement maximal		45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°
<b>N</b> Angle de cavage maximal		67°	67°	67°	67°	67°	67°	67°	67°	67°	67°	67°	67°	67°
<b>O</b> Angle de transport		45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°
<b>P</b> Angle au sol		39°	39°	39°	39°	39°	39°	39°	39°	39°	39°	39°	39°	39°
<b>Q</b> Hauteur position horizontale	mm	3822	3822	3856	3831	3831	3822	3822	3822	3702	3831	3711	3822	3702
<b>R</b> Hauteur de déversement (45°)	mm	2760	2718	2784	2887	2845	2760	2718	2640	2578	2767	2725	2640	2578
<b>S</b> Profondeur de décapage	mm	56	56	56	91	91	91	91	56	56	91	91	91	91
<b>T</b> Portée en position déversement maximal	mm	1187	1141	1213	1085	103	1187	1141	1307	1261	1205	1159	1307	1261
Portée maximale à 45°	mm	2146	2188	2170	2032	2074	2146	2188	2266	2308	2152	2194	2266	2308
Poids en ordre de marche (avec opérateur de 80kg en place et réservoirs pleins)	kg	18823	18872	18833	18943	18992	18943	18992	19147	19196	19267	19316	19267	19316

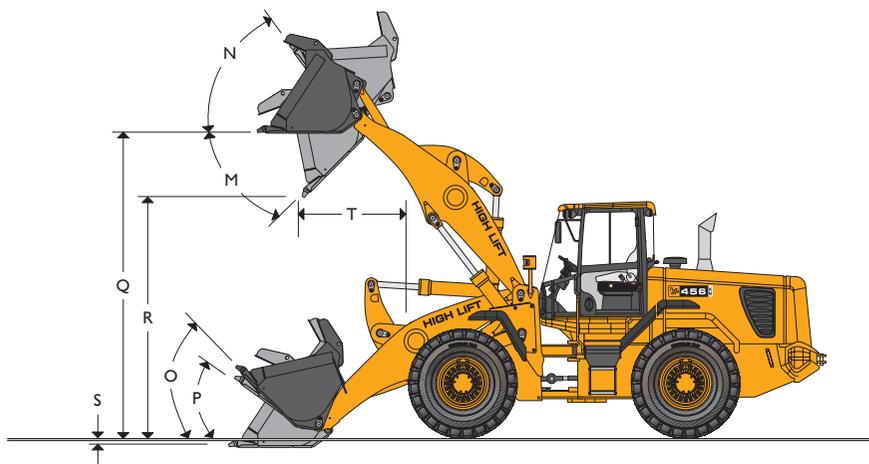


# CHARGEUSE ARTICULEE JCB | 456ZX



## DIMENSIONS DU CHARGEUR – bras grande hauteur

## VARIATIONS DE PERFORMANCES ET DE DIMENSIONS – bras grande hauteur



Type de pneumatiques	Manufacturier	Type	Classifications	Poids opérationnel kg	Charge de basculement en ligne		Dimensions			
					kg	braquée kg	hauteur mm	largeur mm		
23.5 - 25 (crossply)	Bridgestone	20 Ply	L2	-432	-198	-194	-2	0		
23.5 R 25 (radial)	Goodyear	GP - 2B	L2	-64	-30	-29	-2	0		
23.5 R 25 (radial)	Goodyear	RL - 2 +	L2	100	49	48	-2	0		
23.5 R 25 (radial)	Michelin	XTLA	L2	-100	-46	-45	-2	0		
23.5 - 25 (crossply)	Bridgestone	20 Ply	L3	-208	-96	-93	0	0		
23.5 - 25 (crossply)	Firestone	20 Ply	L3	-312	-143	-140	0	0		
650/65 R25 (radial)	Michelin	XLD	L3	-196	-89	-88	-60	29		
750/65 R25 (radial)	Michelin	XLD	L3	424	262	257	-6	205		
23.5 R25 (radial)	Michelin	XRD1A	L4	256	125	122	36	0		
23.5 R 25 (radial)	Goodyear	GP - 4B	L4	380	186	182	36	0		
23.5 R 25 (radial)	Goodyear	RL - 5K	L5	704	344	336	36	0		
23.5 R 25 (radial)	Michelin	XLDD2A	L5	572	279	273	36	0		
23.5 R 25 (radial)	Michelin	XMIND2	L5	808	394	386	36	0		
Contre poids additionnel				-	-	800	1192	1000	0	0

Données relatives à une machine équipée de pneumatiques Michelin 23.5R25 XHA (L3)

Montage du godet		Direct	Direct	Direct	Direct	Direct	Direct	Attache rapide	Attache rapide	Attache rapide	Attache rapide	Attache rapide	Attache rapide	
Type de godet		Usage général	Usage général	Usage général	Usage général	Usage général	Usage général	Usage général						
Options de godet		Dents	Dents	Dents	Contre-lame	Contre-lame	Dents et contre-lame à segments	Dents et contre-lame à segments	Dents	Dents	Contre-lame	Contre-lame	Dents et contre-lame à segments	
Capacité de godet (SAE)	m <sup>3</sup>	2,8	3,1	3,3	3,3	3,5	3,3	3,5	3,1	3,3	3,3	3,5	3,3	3,5
Capacité de godet (liquide)	m <sup>3</sup>	2,497	2,791	2,991	2,933	3,137	2,933	3,137	2,497	2,687	2,648	2,844	2,648	2,844
Largeur de godet	mm	2837	2837	2837	2800	2800	2800	2800	2837	2837	2837	2837	2837	2837
Largeur de godet avec pièces d'usure	kg	1529	1602	1645	1722	1765	1722	1765	1380	1416	1495	1531	1495	1531
Densité maximale des matériaux	kg/m <sup>3</sup>	1713	1540	1436	1432	1340	1432	1340	1410	1315	1312	1228	1312	1228
Charge de basculement en ligne	kg	11593	11536	11456	11438	11360	11438	11360	10613	10540	10524	10452	10524	10452
Charge de basculement braquée	kg	9593	9546	9476	9453	9382	9453	9382	8744	8680	8659	8594	8659	8594
Capacité opérationnelle 50%	kg	4797	4773	4738	4727	4691	4727	4691	4372	4340	4330	4297	4330	4297
Force d'arrachement maximale	kN	164	151	145	142	136	142	136	134	129	126	121	126	121
<b>M</b> Angle de déversement maximal		45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°
<b>N</b> Angle de cavage maximal		53°	53°	53°	53°	53°	53°	53°	53°	53°	53°	53°	53°	53°
<b>O</b> Angle de transport		52°	52°	52°	52°	52°	52°	52°	52°	52°	52°	52°	52°	52°
<b>P</b> Angle au sol		44°	44°	44°	44°	44°	44°	44°	44°	44°	44°	44°	44°	44°
<b>Q</b> Hauteur position horizontale	mm	4393	4393	4393	4402	4402	4393	4393	4393	4273	4402	4282	4393	4273
<b>R</b> Hauteur de déversement (45°)	mm	3395	3331	3289	3458	3416	3331	3289	3211	3149	3338	3296	3211	3149
<b>S</b> Profondeur de décapage	mm	56	56	56	91	91	91	91	56	56	91	91	91	91
<b>T</b> Portée en position déversement maximal	mm	1105	1265	1219	1162	1117	1265	1219	1385	1339	1283	1237	1385	1339
Portée maximale à 45°	mm	2559	2623	2665	2509	2551	2623	2665	2743	2785	2629	2617	2743	2785
Poids en ordre de marche (avec opérateur de 80kg en place et réservoirs pleins)	kg	19161	19234	19283	19354	19403	19354	19403	19557	19607	19678	19727	19678	19727



# CHARGEUSE ARTICULEE JCB | 456ZX



## CHARGEUR

Cinématique de type Z à 3 vérins, conçue pour développer une force d'arrachement maximale.  
 Bras de chargeur et liaisons en acier massif HD haute résistance.  
 Excellente visibilité sur toute la phase de levage.  
 Suspension hydropneumatique sur chargeur.  
 Axes, bagues et joints d'étanchéité conçus pour améliorer les intervalles de maintenance.

## MOTEUR

6 cylindres turbo intercooler, valve d'optimisation de pression de suralimentation, refroidissement liquide, injection directe.  
 Chambres de combustion de type "clean-burn" pour limiter la consommation de carburant. Refroidissement dans compartiment séparé. Radiateurs de type simple face. Radiateur de climatisation sur charnière pour un nettoyage facile et rapide.  
 Ventilateur à entraînement hydraulique à inversion automatique.

Type	4 temps – injection directe	
Modèle	6CT 8.3C	
Cylindrée	litres	8,3
Alésage	mm	114
Course	mm	135
Aspiration	Turbo	
Cylindres	6	
Puissance maximale brute (SAE J1995/ISO 14396)	kW (ch) @ 2000rpm	161 (216)
Puissance nette (SAE J1349/EEC 80/1269)	kW (ch) @ 2200rpm	147 (197)
Couple maximal	Nm @ 1400rpm	994

### Emissions

Norme EUNR MM étape 2 USA CFR – 89  
 (Conforme à la norme EU/EPA concernant les véhicules de chantier – Étape 2)

## TRANSMISSION

4 roues motrices, transmission automatique de type "smooth-shift" à inverseur de sens de marche et changement de rapport sous pleine charge. Sélection du sens de marche sur le manipulateur de commande de chargeur et sur le levier implanté sur la colonne de direction permettant la sélection manuelle du rapport de la boîte de vitesses. 4 vitesses avant et 3 vitesses arrière.

Type	Smooth shift powershift	
Marque et modèle	ZF 4WG 210	
1ère vitesse	kph	6,9
2ème vitesse	kph	12,3
3ème vitesse	kph	24,4
4ème vitesse (marche avant uniquement)	kph	37,4

## PONTS

Type	Réducteur planétaire type épicycloïdal
Marque et modèle	Graziano PR 24 / PR 15 AV/AR
Ratio	23,538 : 1
Oscillation du pont arrière	25°

## DIRECTION

Alimentation hydraulique prioritaire pour une direction réactive et souple. Ce système est équipé d'un dispositif de sécurité en cas d'urgence. Articulation +/- 40°, animée par deux vérins double effet à amortisseur de fin de course. Ces vérins sont situés au niveau du palier supérieur pour une meilleure protection. Colonne de direction réglable en hauteur et en inclinaison.

## FREINAGE

Double circuit hydraulique de freinage sur les 4 roues avec accumulateur pour une sécurité maximale dans toutes les situations (pression de service 80 bars).  
 Multi disques immergés. Disques et contre disques sans amiante conformes à la réglementation environnementale en vigueur.  
 Frein de stationnement électro – hydraulique directement en prise sur l'arbre de transmission.



# CHARGEUSE ARTICULEE JCB | 456ZX



## PNEUMATIQUES

Une large gamme de pneumatiques est disponible pour s'adapter aux conditions d'utilisation. Pour le terrassement, l'environnement, l'extraction, l'industrie. Avec carcasse radiale ou diagonale.

## HYDRAULIQUE DU CHARGEUR

Deux pompes à débit variable alimentent un circuit load sensing qui s'adapte parfaitement à tous les types de chantier. Ce circuit privilégie la force pour garantir un niveau de production élevé quand le travail est difficile, ou l'économie de carburant lorsque les conditions sont plus faciles.  
Commande de chargeur par manipulateur servo – hydraulique multifonctions.  
Commande de circuit auxiliaire par levier servo – hydraulique indépendant ou par boutons sur commande de chargeur (option).  
Système de sécurité par accumulateur.

Type de pompe	2 pompes à pistons et à débit variable	
Pompe 1 : débit maximal	l/min	163
Pompe 1 : pression maximale	bar	250
Pompe 2 : débit maximal	l/min	163
Pompe 2 : pression maximale	bar	160
<b>Temps de cycle à régime maximal</b>		<b>secondes</b>
Levage en charge		5,8
Déversement en charge		1,2
Descente à vide		4,1
Total du cycle		11,1

Dimensions des vérins		alésage	tige	longueur	course
Vérins de benne (x1)	mm	180	90	1120	530
Vérins de levage (x2)	mm	160	80	1290	744
Vérins de direction (x2)	mm	90	50	621	312

## SYSTEME ELECTRIQUE

Système 24 volts, négatif à la masse. Alternateur 70 ampères, dispositif coupe batteries, système de préchauffage à la clé en cas de basse température. Phares de travail halogène. Essuie glace avant et arrière avec dispositif lave-glace, vitre arrière chauffante, éclairage conforme au code de la route. Tableau de bord avec moniteur interactif de diagnostic EMS. Connexions électriques conformes à la norme IP67.

Tension du système électrique	Volt	24
Capacité de l'alternateur	Amp/heure	70
Capacité des batteries	Amp/heure	2 x 126

## CABINE

Structure ROPS/FOPS (EN13510 : 2000/EN13627 : 2000 – niveau 2) sur "silentbloks". Environnement opérateur "grand confort" à commandes ergonomiques. Insonorisation performante pour garantir un faible niveau sonore dans la cabine. Accès par une large porte. Marchepieds anti-dérapant.

Excellente visibilité sur l'avant grâce à un pare brise en 3 éléments en verre de sécurité.

Instrumentation type moniteur interactif EMS. Ventilation / chauffage / climatisation haute performance à air filtré.

Fabrication étanche permettant de limiter l'entrée de poussière dans la cabine. Un isolateur sur la commande de transmission permet d'éviter toute fausse manipulation. Un autre isolateur sur les commandes de chargeur permet d'assurer les déplacements sur route en toute sécurité.



## CHARGEUSE ARTICULEE JCB | 456ZX



### EQUIPEMENTS

Une gamme complète d'équipements est disponible.

### CAPACITES

	litres
Système hydraulique	215
Réservoir à gasoil	320
Carter huile moteur	18,9
Huile de transmission	34
Huile de pont avant	69
Huile de pont arrière	51
Liquide de refroidissement moteur	40

### EQUIPEMENT STANDARD

**Chargeur :** Remise à niveau de l'équipement, isolateur de commande, joystick mono-levier, leviers indépendants, couple de cavage élevé, amortisseur de charge ACCS

**Moteur :** Filtre à air TURBO 2, décanteur à gasoil, filtre gasoil double bol, protection de courroies d'alternateur et de climatisation, compartiment refroidissement isolé, entraînement de ventilateur hydraulique et réversible

**Transmission :** Inverseur de sens de marche sur le joystick de commande de chargeur, limiteur de vitesse, activation du démarreur au point mort, déconnexion de la transmission par activation du frein, ainsi que par le bouton sur joystick de commande chargeur, ou par la commande sur tableau de bord. "Kickdown" sur joystick de commande de chargeur.

**Ponts :** De type autobloquants à glissement limité, réducteurs épicycloïdaux, pont fixe à l'avant, oscillant à l'arrière.

**Freins :** Multi disques dans bain d'huile, matériaux conformes aux réglementations en vigueur, circuit de freinage de sécurité, frein de parking à disque sur arbre de transmission.

**Hydraulique :** 2 pompes à débit variable avec priorité sur la direction, circuit d'urgence pour la direction, circuit chargeur à deux fonctions avec système d'accumulateur.

**Direction :** De type "soft feel", intégralité de l'articulation en 5 tours de volant, colonne de direction réglable en hauteur et en inclinaison.

**Cabine :** Structure de sécurité ROPS/FOPS montée sur "silentblocs", moniteur de commande et de diagnostic interactif EMS, alarme lumineuse en position centrale, ventilation et air conditionné à trois vitesses avec élément de filtration air remplaçable, siège suspendu mécanique multi réglages avec ceinture de sécurité et appuie-tête, balai essuie glace avant à deux vitesses et intermittent avec lave-glace, essuie-glace arrière simple vitesse avec lave-glace, pare-brise arrière chauffant, ouverture des vitres gauche et droite, pare-soleil, rétroviseur intérieur, rétroviseurs extérieurs, compartiment de rangement pour l'opérateur, pare-brise de sécurité, isolation des commandes de chargeur, avertisseur sonore, extincteur, accoudoir réglable, allume cigare, cendrier, éclairage intérieur.

**Circuit électrique :** Phares de travail avant et arrière, phares de route avant et arrière, phare et alarme de recul, phares de stationnement, phare arrière de brouillard, coupe batterie, prédisposition radio avec câblage et haut-parleurs, alternateur 70 ampères, gyrophare

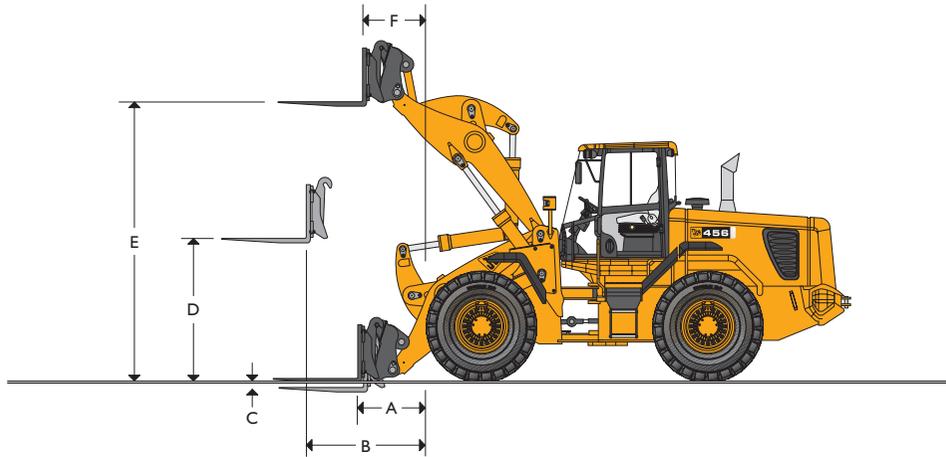
**Châssis :** garde boue avant et arrière, capots d'accès latéraux et arrière, marche pied flexible, contrepoids sur toute la largeur, anneau de remorquage d'urgence, points d'élingage.

### EQUIPEMENT OPTIONNEL

Filtre à air à bain d'huile, alternateur étanche, radiateurs avec protection epoxy, circuit de freinage renforcé, caméra de vision arrière, phares de travail avant et arrière supplémentaires, graissage centralisé automatique, circuit auxiliaire sur chargeur, commande de circuit auxiliaire sur joystick, grilles de protection de cabine, siège pneumatique chauffant, rétroviseurs chauffants, grille de protection sur les phares, huile hydraulique biodégradable, filtre à air cabine aux charbons actifs.



# CHARGEUSE ARTICULEE JCB | 456 ZX

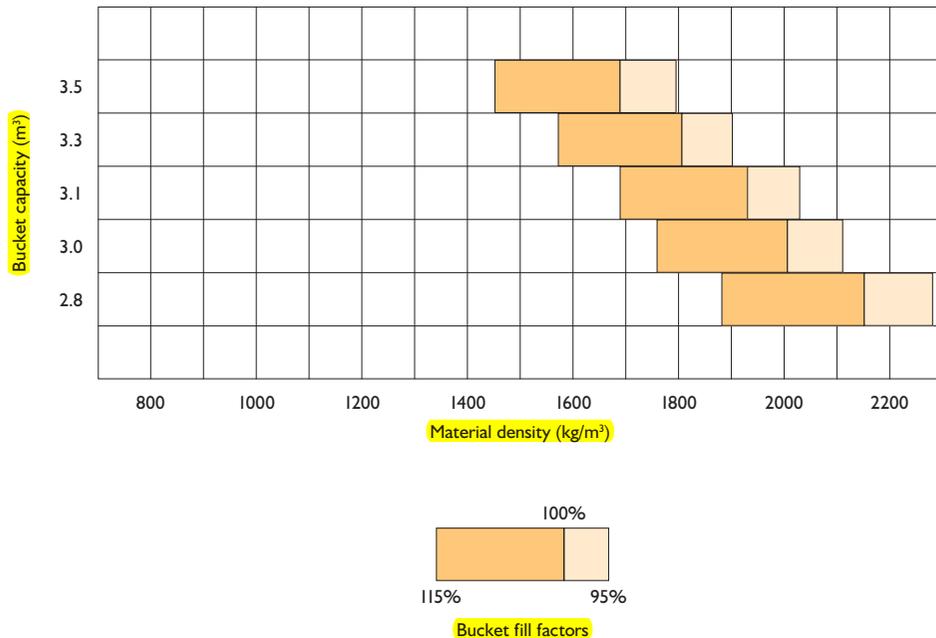


## TABLIER ET FOURCHES – DIMENSIONS

		Bras standard	Bras grande hauteur	
Largeur aux fourches	mm	1500	1500	
Longueur des fourches	mm	1220	1220	
A	Portée au niveau du sol	mm	1084	1644
B	Portée avec les bras à l'horizontale	mm	1695	2172
C	Hauteur des fourches au sol	mm	16	16
D	Hauteur avec les bras à l'horizontale	mm	1975	1975
E	Hauteur maximale des bras	mm	3997	4567
F	Portée à hauteur maximale	mm	735	813
	Charge utile **	kg	7883	5880
	Charge de basculement en ligne	kg	11812	8882
	Charge de basculement braquée (40°)	kg	9853	7351
	Poids de l'équipement	kg	590	590

Valeurs relatives à une machine équipée de pneumatiques MICHELIN 23.5 x 25 XHA (L3). \*\* centre de gravité à 600mm. Selon 80% de la charge de basculement braquée (ISO 8313). Fourches de type 4A (60 mm x 150 mm).

## BUCKET SELECTOR



Material	Loose density		Fill factor
	kg/m³	lb/yd³	%
Snow (fresh)	200	337	110
Peat (dry)	400	674	100
Sugar beet	530	894	100
Coke (loose)	570	961	85
Barley	600	1012	85
Petroleum coke	680	1146	85
Wheat	730	1231	85
Coal bituminous	765	1290	100
Fertiliser (mixed)	1030	1737	85
Coal anthracite	1046	1764	100
Earth (dry) (loose)	1150	1939	100
Nitrate fertiliser	1250	2180	85
Sodium chloride (dry) (salt)	1300	2192	85
Cement Portland	1440	2428	100
Limestone (crushed)	1530	2580	100
Sand (dry)	1550	2613	100
Asphalt	1600	2698	100
Gravel (dry)	1650	2782	85
Clay (wet)	1680	2832	110
Sand (wet)	1890	3187	110
Fire clay	2080	3507	100
Copper (concentrate)	2300	3878	85
Slate	2800	4721	100
Magnetite	3204	5402	100



## JCB, INNOVER POUR CONSTRUIRE

Aujourd'hui, la mission d'un constructeur de matériels de Travaux Publics, au-delà de la fabrication, consiste à garantir à ses clients utilisateurs des machines innovantes et performantes, mais également à leur apporter une offre large dans le domaine des services et du conseil.

Pour JCB, les axes de travail sont nombreux : Innovation, Assistance technique, Equipements adaptés, Conseil en formation et en financement, Réseau de concessionnaires disponibles et compétents.

JCB, fort de ses 60 ans d'expérience et d'innovation en Terrassement, Compact et Manutention, offre 9 gammes de matériels, soit plus de 180 machines.

La gamme des Chargeuses articulées JCB comprend 4 modèles hydrostatiques et 6 modèles hydrodynamiques conçus pour répondre aux conditions de chantiers et d'exploitation les plus contraignantes.

Une gamme performante, des services de qualité, un réseau de professionnels sont les valeurs essentielles qui font la force du constructeur et de son réseau, et sur lesquelles JCB s'engage.  
JCB, innover pour construire.



JCB SAS – Zone d'activités – 3 Rue du Vignolle – 95842 SARCELLES CEDEX. Téléphone : 01 34 29 20 20 – Télécopie : 01 39 90 93 66 – Web : [www.jcbfrance.com](http://www.jcbfrance.com)

Société par actions simplifiée au capital de 2142000 € – 785 869 553 RCS PONTOISE

JCB se réserve le droit de changer les spécifications de ses matériels sans préavis. Les illustrations présentées peuvent inclure des équipements ou accessoires optionnels.