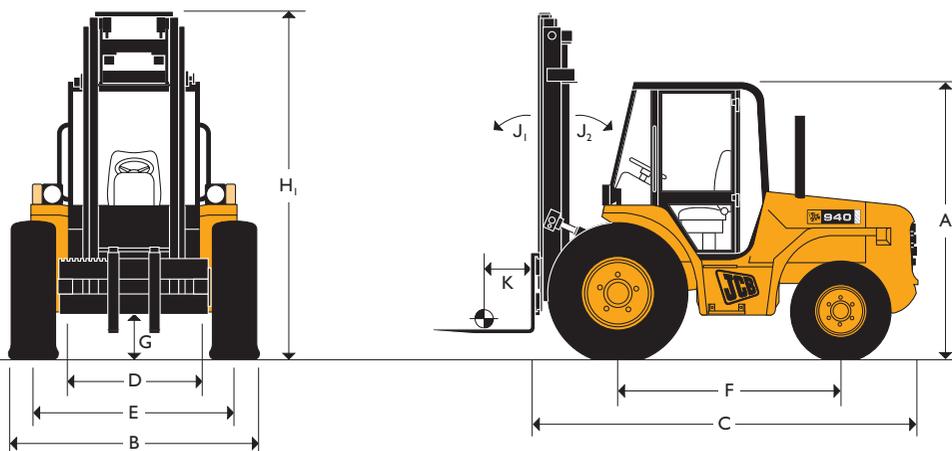




# CHARIOT A MÂT JCB | 940



CAPACITÉ MAXI : 4 T  
 HAUTEUR DE LEVAGE : 3,6 / 4,5 / 5,5 / 6,7 m



## DIMENSIONS

	JCB 940 2 & 4 Roues Motrices
	m
<b>A</b> Hauteur de cabine	2,57
<b>B</b> Largeur hors tout (aux pneus)	2,20
<b>C</b> Longueur hors tout (sans fourche)	3,58
<b>D</b> Largeur intérieure de cabine	1,16
<b>E</b> Voie avant	1,80
<b>F</b> Empattement	
2RM	2,07
4RM	2,13
<b>G</b> Garde au sol	0,37
<b>H<sub>1</sub></b> Hauteur du mât replié	
Mât de 3,60 m	2,85
Mât de 4,50 m	2,54
Mât de 5,50 m	2,85
Mât de 6,70 m	3,25

Toutes les données spécifiant les caractéristiques techniques sont obtenues avec les fourches 100x50x1067 mm.

	JCB 940 2 & 4 Roues Motrices
	m
<b>H<sub>2</sub></b> Hauteur du mât déployé	
Mât de 3,60 m	4,84
Mât de 4,50 m	5,81
Mât de 5,50 m	6,73
Mât de 6,70 m	7,84
Levée libre du mât 4,50 m	1,46
<b>J<sub>1</sub></b> Inclinaison maximale avant du mât	19°
<b>J<sub>2</sub></b> Inclinaison maximale arrière du mât	8°
Rayon de braquage	4,49
Poids en ordre de marche	kg 6360
Angle de dégagement maximal	51°
Pneumatiques standard avant	16,5 / 80 – 24 TRACTION
ARRIERE 2 RM	12,5 / 80 – 18 Profil ligné
ARRIERE 4 RM	12,5 / 80 – 18 TRACTION
<b>K</b> Positionnement du centre de gravité de la charge	500 mm

Toutes les données spécifiant les caractéristiques techniques sont obtenues avec les fourches 100x50x1067 mm.



# CHARIOT A MÂT JCB | 940



## MOTORISATION

Moteur DIESEL version Atmosphérique.

4 Cylindres en ligne refroidis par eau.

La nouvelle technologie de ce moteur favorise le respect de l'environnement.

Système de combustion évolué pour plus de puissance disponible et de réserve de couple.

Conforme aux nouvelles normes Européennes d'émission polluantes. (TIER II)

Filtration d'air à l'admission à deux étages – pré filtre en option.

**Puissance à 2200 tr/mn :**

DIN 6270 B : 55,9 kW (76 CV)

## TRANSMISSION

Transmission hydrodynamique JCB. Convertisseur de couple, inverseur Powershift, boîte de vitesses à 4 rapports synchronisés.

Pédale de coupure de transmission pour un changement rapide de vitesses. Arbres courts sur ponts avant et arrière.

Réduction finale épicycloïdale et différentiel à report de couple MAXTRAC.

En 4 RM : Possibilité de décarbotage du pont arrière.

Franchissement de rampe : Jusqu'à 50 % en 4 roues motrices.

Vitesse de déplacement maxi : 25 Km/h.

Conforme à la catégorie B du Code de la Route Article R. 168.

## FREINS

**Frein de service :** Système multi disques sous carter étanche pour une protection parfaite aux agents abrasifs ou humides. Rattrapage de jeu automatique.

**Frein de parking :** Système mécanique agissant sur un disque en sortie de transmission.

## MÂTS ET TABLIER

Mâts à visibilité totale (à vérin central pour le mât levée libre 4,50 m) réalisés en acier spécial à haute résistance.

Sections de rampe en « U » et « I ». Galets à double rangée de billes, lubrifiés à vie.

Tablier industriel FEM III largeur 1524 mm.

Fourches 1200 mm.

En standard : 1 Voie hydraulique double effet disponible avec enrouleur.

## CAPACITES

	litres
Gazole	88
Hydraulique	60
Liquide refroidissement	17

## HYDRAULIQUE

Pompe à engrenage.

Crépine à l'aspiration. Filtration fine.

Pression maximale : 221 bars

Débit à 2200 tr/mn : 55 l/mn

Valve de priorité pour la direction.

## CLAPETS DE DETARAGE

Clapets de détarage sur mâts 5,50 m et 6,70 m : Réduction automatique de la capacité de charge à partir de 4,50 m pour plus de sécurité et une meilleure stabilité.

## ELECTRICITE

12 Volts négatifs à la masse.

Batterie 95 Ah.

Alternateur 65 A.

Eclairage complet conforme au Code de la Route. Signal de détresse – Feux de recul.

## CABINE

Cabine fermée en standard. Entièrement insonorisée conforme aux normes FOPS (FEM section IV et ANSI B 56.6 - 1978)

Vitre de toit large en verre feuilleté protégée par des barres en acier.

Chauffage désembuage à deux vitesses.

Siège suspendu et réglable grand confort.

2 portes latérales large accès.

Excellente visibilité frontale par un dégagement de l'instrumentation de bord.

Rétroviseurs extérieurs.

Compteur horaire. Tableau de bord disposant d'alarmes sonores et visuelles sur la température liquide de refroidissement, pression moteur, charge batterie, pression et température de transmission.

**Commandes Hydrauliques :**

En prise directe sur les distributeurs pour plus de proportionnalité et cumul des fonctions.

## OPTIONS ET ACCESSOIRES

Seconde voie hydraulique sur le mât.

Alarme sonore de marche arrière.

Pneus industriels. Gyrophare.

Grille de protection du pare brise.

Gardes boue arrière.

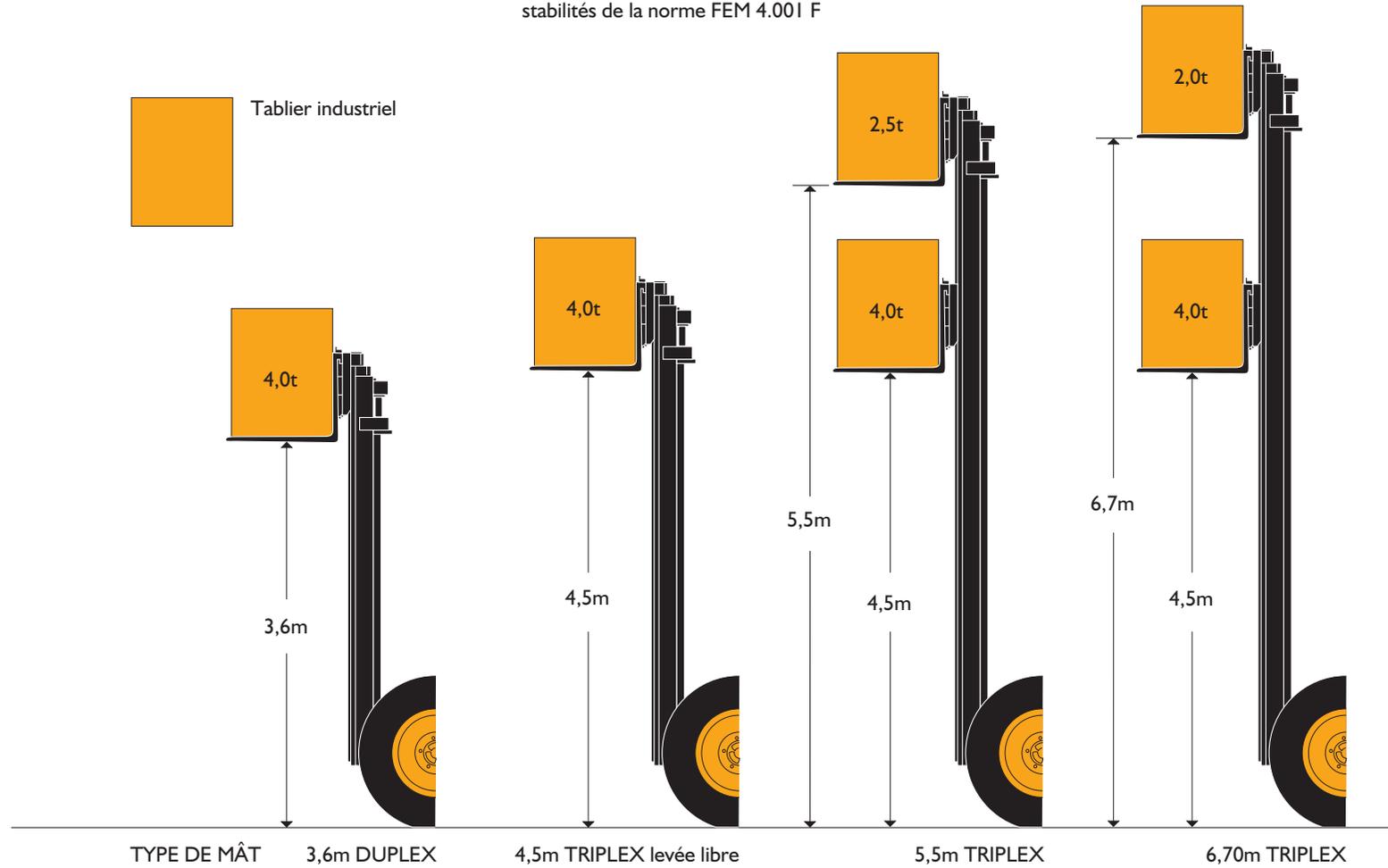
**Equipements :**

Une large gamme d'équipements est disponible pour répondre à vos besoins. Contactez votre concessionnaire JCB pour de plus amples renseignements.



## JCB 940 : CAPACITES

En conformité avec les tests de stabilités de la norme FEM 4.001 F





## JCB, INNOVER POUR CONSTRUIRE

Aujourd'hui, la mission d'un constructeur de matériels de Travaux Publics, au-delà de la fabrication, consiste à garantir à ses clients utilisateurs des machines innovantes et performantes, mais également à leur apporter une offre large dans le domaine des services et du conseil.

Pour JCB, les axes de travail sont nombreux : Innovation, Assistance technique, Equipements adaptés, Conseil en formation et en financement, Réseau de concessionnaires disponibles et compétents.

JCB, fort de ses 55 ans d'expérience et d'innovation en Terrassement, Compact et Manutention, offre 9 gammes de matériels, soit plus de 130 machines.

La gamme des Chariots à Mât JCB comprend aujourd'hui 3 modèles et 16 versions, conçus pour répondre aux conditions de chantiers et d'exploitation les plus contraignantes.

Une gamme performante, des services de qualité, un réseau de professionnels sont les valeurs essentielles qui font la force du constructeur et de son réseau, et sur lesquelles JCB s'engage.  
JCB, innover pour construire.

