

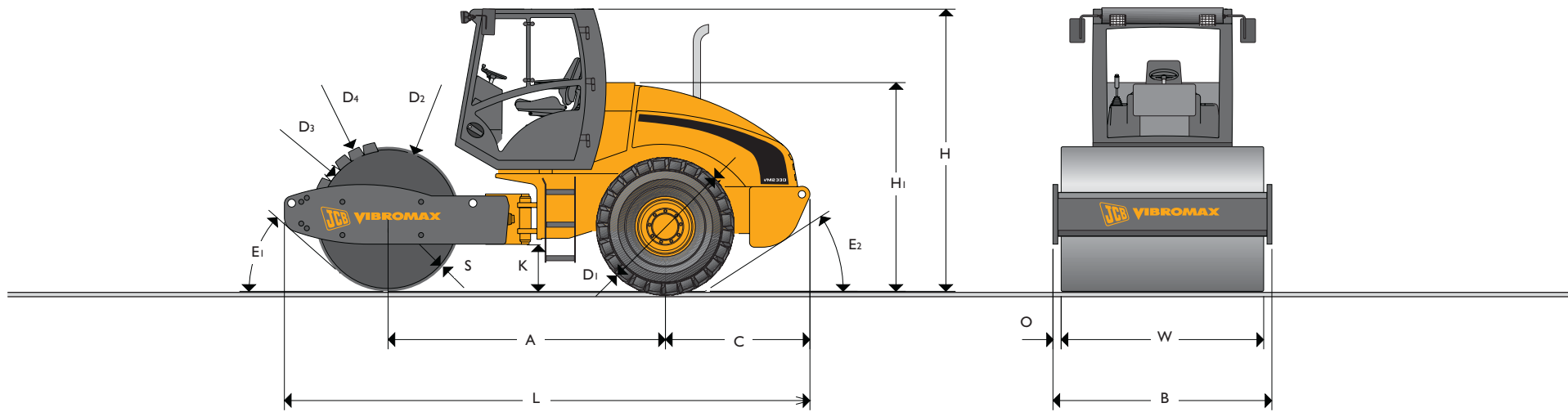


JCB VIBROMAX – MATERIEL DE COMPACTAGE ROULEAU MONOCYLINDRE VIBRANT VM200D/VM200PD



POIDS OPERATIONNEL MAX.:

19700kg / 19700kg



DIMENSIONS

Dimensions en millimètres		
A	Empattement	3076
B	Largeur hors tout	2270
C	Déport arrière à l'essieu	1660
D1	Diamètre de pneumatique	1520
D2	Diamètre de bille (bille lisse)	1600
D3	Diamètre intérieur bille à pieds dameurs	1400
D4	Diamètre extérieur bille à pieds dameurs	1600
H	Hauteur de transport	2985
H1	Hauteur au haut du dossier de siège	2245
K	Garde au sol	497
L	Longueur hors tout	5996
O	Dépassement latéral	85
S	Epaisseur de bille	40
W	Largeur de bille	2100
E1	Angle de dégagement avant	35°
E2	Angle de dégagement arrière	29°

DONNEES OPERATIONNELLES

		VM200D		VM200PD	
		1	2	1	2
Poids opérationnel (max.)	kg	19700		19700	
Charge par essieu avant / arrière	kg	11800 / 7900		11800 / 7900	
Charge linéaire en marche à l'avant	kg/cm	56.2			
Etage de vibration		1	2	1	2
Fréquence d'excitateur	Hz	29	35	29	35
Amplitude nominale	mm	2	0.75	2	0.75
Force centrifuge	kN	370	205	370	205
Force centrifuge / largeur de travail	N/cm	1762	976	1762	976
Profondeur de compactage (max.)	cm	145	100	155	110
Vitesse de travail (avant / arrière) max.	km/h	7.6		7.6	
Vitesse de transfert (avant / arrière) max.	km/h	11.8		11.8	
Angle d'articulation	degrés	±35		±35	
Angle d'oscillation	degrés	±15		±15	
Rayon de braquage intérieur	m	3.6		3.6	
Pneumatiques		23.1 - 26 / 8 PR AWT		23.1 - 26 / 8 PR Dyna Torque II	
Nombre de pieds dameurs				132	
Hauteur de pied dameur	mm			100	
Aptitude en pente max.	degrés (%)	24 (45)		24 (45)	



JCB VIBROMAX – MATERIEL DE COMPACTAGE ROULEAU MONOCYLINDRE VIBRANT VM200D/VM200PD



MOTEUR

Moteur diesel 6 cylindres, 4 temps, refroidissement liquide, turbocompresseur et refroidissement externe de l'air d'alimentation du turbocompresseur.

Marque		Cummins
Modèle		B 5,9 - 173C
Cylindrée	cm ³	5880
Puissance – DIN 6271	kW (ch)	129 (173)
Régime moteur	tr/mn	2200
Dispositif de démarrage		Moteur électrique
Filtre à air		Cartouche à sec avec cartouche de sécurité
Filtre à carburant		Cartouche
Consommation en carburant	l/h	24

PROPULSION

Entraînement direct réglable en continu par moteur à cylindrée variable sur l'essieu arrière et sur la bille. Différentiel autobloquant à disques multiples (NO SPIN).

ENTRAÎNEMENT D'EXCITATEUR

Entraînement direct hydrostatique à commande électrique.

EXCITATEUR

Excitateur circulaire à un arbre avec poids de culbutage.

DIRECTION

Direction assistée, articulation centrale à oscillation verticale.

CAPACITES

Carburant	litres	320
Huile de moteur	litres	14,5
Huile d'excitateur	litres	12
Huile hydraulique	litres	80
Liquide de refroidissement	litres	19

SYSTEME DE FREINAGE

Frein de service: Freinage hydrostatique.

Frein de stationnement: Freins à disques multiples sur essieu arrière et sur entraînement de bille à l'avant à déblocage hydraulique.

Frein d'arrêt d'urgence: Commande électrique des freins à disques multiples sur essieu arrière et sur entraînement de bille à l'avant.

SYSTEME ELECTRIQUE

Tension	V	12
Capacité de batterie	Ah	143
Alternateur	A	maxi. 95

INSTRUMENTATION

Compteur horaire, réserve en carburant, température moteur, pression insuffisante d'huile moteur, courant de charge, indicateur de colmatage du filtre à huile hydraulique et du filtre à air, frein de stationnement, position neutre du levier de marche.



JCB SA – Zone d'activités – 3 Rue du Vignolle – 95842 SARCELLES CEDEX. Téléphone : 01 34 29 20 20 – Télécopie : 01 39 90 93 66 – Web : www.jcbfrance.com

Société anonyme au capital de 2142000 € – 785 869 553 RCS PONTOISE