

B25D 6x6

**TOMBEREAU
ARTICULÉ
MK VII**



Blu@dvantage™

Puissance brute: 210 kW
Couple brut: 1 120 Nm
Charge utile nominale: 23 200 kg

BELL

B25D 6x6 TOMBEREAU ARTICULÉ MKVII

MOTEUR

Moteur diesel Mercedes Benz, 6 cylindres en ligne, turbo intercooler, à faibles émissions avec technologie Blue Tec®.

Puissance brute	210 kW à 2200 t/min
Puissance nette	203 kW à 2200 t/min
Couple brut	1 200 Nm à 1 200 - 1 600 t/min
Couple net	1 086 Nm à 1 200 - 1 600 t/min
Cylindrée	7,2 litres
Capacité réservoir	310 l
Frein auxiliaire	Frein échappement
capacité réservoir AdBlue	31 l

Certification

Le moteur Mercedes Benz OM 926 LA à technologie Blue Tec® répond aux normes européennes (EU) étape 3b concernant les émissions.

BOÎTE DE VITESSES

Montée sur le moteur, boîte planétaire ZF complètement automatique avec six rapports avant et une marche arrière.

Convertisseur de couple	Hydrodynamique avec verrouillage sur tous les rapports.
Modèle	6HP592C Ecomat 2 Plus
Type de commande	Electronique

BOÎTE DE TRANSFERT

Montée séparément

Fabricant	VGR
Modèle	13100
Configuration	Trois arbres superposés avec engrenages hélicoïdaux en ligne.
Différentiel de sortie	Différentiel proportionnel 67/33. Blocage pneumatique en mouvement.

PONTS

Construction en acier à haute élasticité avec couple conique épicycloïdal, différentiel à glissement limité et réduction planétaire haute performance dans les moyeux.

Modèle

Bell 15T

SYSTÈME DE FREINAGE

FREIN DE SERVICE

A double circuit complètement hydraulique, freins à étrier sur toutes les roues.

Puissance maximale de freinage

164 kN

FREIN DE STATIONNEMENT ET DE SECOURS

Disque monté sur la transmission avec commande par ressort et pression d'air négative.

Puissance maximale de freinage

396 kN

FREIN AUXILIAIRE

Frein d'échappement automatique et système Engine Valve Brake (EVB). Ralentisseur hydraulique variable ajustable
Ralentissement maximal 442 kW

Ralentissement total



ROUES

Pneus

GENIE CIVIL
23.5 R25

SUSPENSION AVANT

Semi-indépendante, système de quatre biellettes sur rotules caoutchouc supporté par vérins huile/azote.

SUSPENSION ARRIÈRE

A balanciers oscillants répartissant la charge sur chaque pont, avec des blocs de suspensions en caoutchouc laminés. Chaque essieu est relié au châssis par quatre biellettes sur rotules caoutchouc pour un mouvement vertical idéal.

SYSTÈME HYDRAULIQUE

A cylindrée variable avec système de détection de la charge qui inclut une pompe de direction de secours entraînée par les roues.

Débit

184 l/min

Pression

25 Mpa

Filtre

5 microns

SYSTÈME DE DIRECTION

A fonctionnement hydrostatique, peu d'effort, réaction rapide. Deux vérins de direction à double effet.

Butée à butée

4.1 tours

Angle de braquage

+ - 45°

SYSTÈME DE BENNAGE

Temps de levage

Deux vérins de bennage, à double effet et simple extension

12 s

Temps d'abaissement

6 s

Angle de basculement

70°

SYSTÈME PNEUMATIQUE

Régulateur assècheur d'air avec chauffage servant au frein de stationnement et aux fonctions auxiliaires

Pression système

810 kPa

SYSTÈME ELECTRIQUE

Tension

24 V

Type de batterie

Deux batteries scellées sans entretien

Capacité de la batterie

2 X 105 Ah

Alternateur

28 V 80 A

VITESSES DU VÉHICULE

1ère

8

2ème

13

3ème

22

4ème

31

5ème

44

6ème

53

Marche arrière

8 km/h



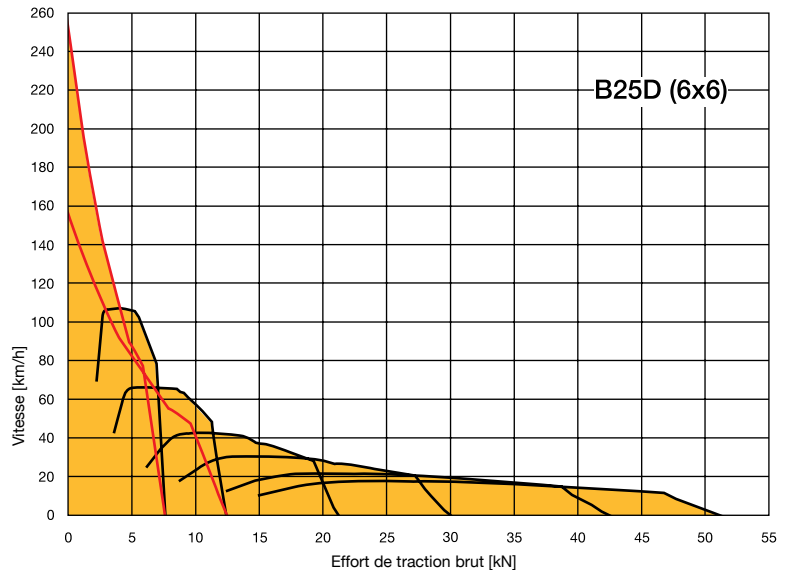
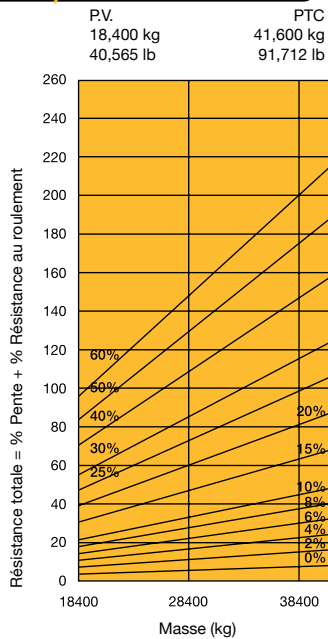
B25D 6x6

TOMBEREAU
ARTICULÉ
MKVII

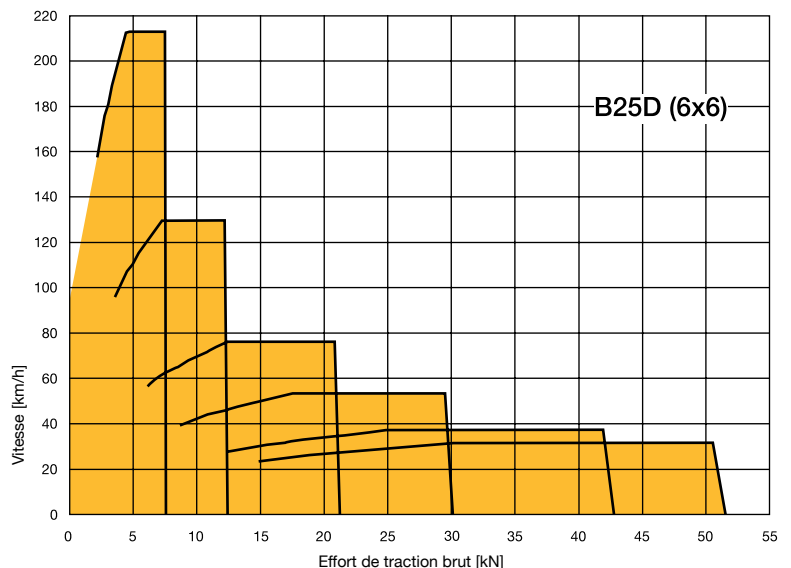
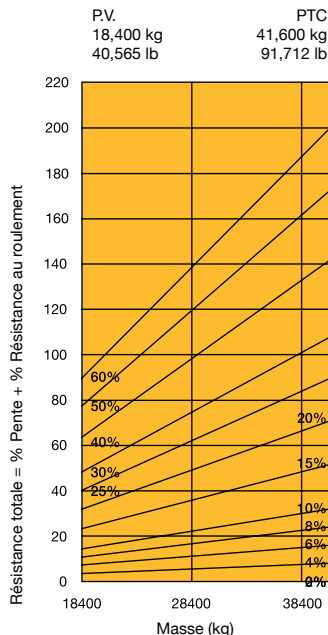
CAPACITÉ DE CHARGE ET PRESSION AU SOL

POIDS OPERATIONNELS		PRESSION AU SOL		CAPACITÉ DE CHARGE	
À VIDE	kg	EN CHARGE (Sans pénétration au sol)	kPa	BENNE	m³
Avant	9,620	Avant	246	Capacité à la ridelle	11
Milieu	4,420	Milieu	287	Capacité SAE 2 : 1	14
Arrière	4,360	Arrière	287	Capacité SAE 1 : 1	18
Total	18,400			Capacité SAE 2 : 1	
EN CHARGE		EN CHARGE (Avec pénétration au sol)		avec porte arrière automatique	14,5
Avant	12,860	Avant	133	Charge utile nominale	23 200 kg
Milieu	14,400	Milieu	146		
Arrière	14,340	Arrière	146		
Total	41,600				

POURCENTAGE D'ACCESSIBILITÉ/EFFORT DE TRACTION

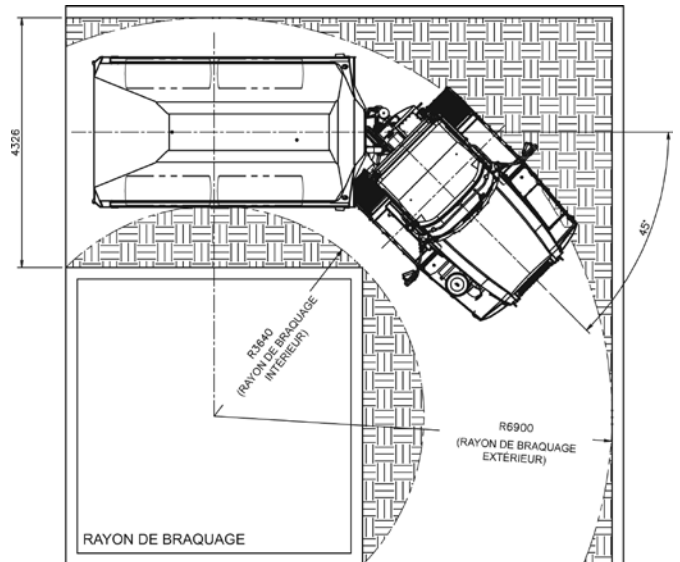
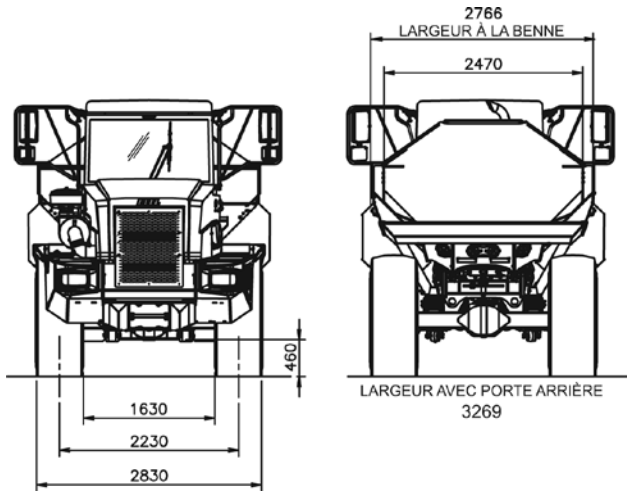
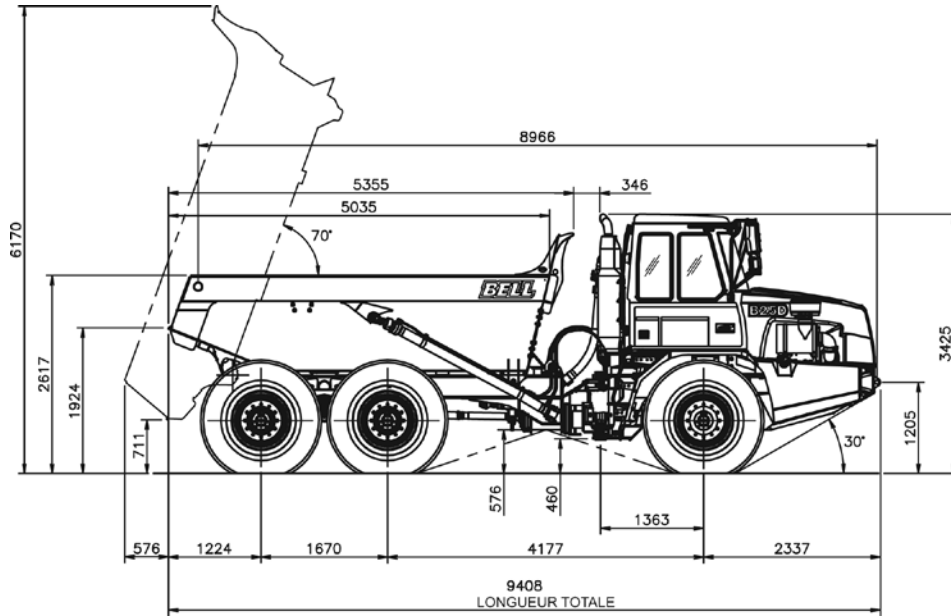


RALENTISSEMENT



B25D 6x6 TOMBEREAU ARTICULÉ MKVII

DIMENSIONS



B25D 6x6

TOMBEREAU
ARTICULÉ
MkVII

ÉQUIPEMENTS STANDARD*

Cabine

- Certification ROPS/FOPS
- Grille de protection de vitre arrière
- Cabine basculante pour un accès plus aisé lors de l'entretien
- Porte à vérin pneumatique
- Vitres teintées de sécurité
- Vitres coulissantes
- Rétroviseurs normaux et grand angle
- Pare-soleil
- Essuie-glace/lave-glace à positions intermittentes
- Volant réglable en site et profondeur
- Siège à suspension pneumatique réglable avec ceinture de sécurité à enrouleur
- Siège instructeur repliable avec ceinture de sécurité à enrouleur
- Système de climatisation HVAC avec air filtré multi-sorties
- Gyrophare
- Prise de courant 12V/allume cigare 12V
- Cendrier
- Porte-bouteille
- Boîte à gants réfrigérée/chauffée
- Bennage programmable I-Tip
- Isolation phonique à 76 dB(A) selon ISO 6396
- Radio/CD
- Module de mémoire
- Avertisseur pneumatique
- Système de pesage embarqué (OBW)
- Rétroviseurs électriques réglables – un de chaque côté

Tableau de bord

- Contrôle de la vitesse sélectionné par site / opérateur
- Compteur de bennage
- Compteur kilométrique
- Distance du trajet
- Sélection de la boîte de vitesses
- Consommation de carburant
- Diagnostics
- Réglage de l'intermittence de l'essuie-glace
- Réglage du compteur de vitesse en fonction de la dimension des pneus

Jauges

- Sélection possible en unités impériales / métriques
- Feux de détresse avec avertisseur sonore

Véhicule

- Température du liquide de refroidissement moteur
- Pression d'huile du moteur
- Température de l'huile de la boîte de vitesses
- Carburant
- Tachymètre
- Tension de la batterie
- Horamètre
- Compteur kilométrique
- Pression d'air

Options

- Direction de secours entraînée par les roues
- Béquille de sécurité pour la benne
- Verrouillage de l'articulation
- Ralentisseur à 6 positions monté en sortie de la boîte de vitesses

- (Installation en usine ou sur place)
- Système de graissage automatique Groeneveld
 - Pare-soleil rétractable
 - Chauffage de benne par l'échappement
 - Porte arrière automatique
 - Tôles d'usure de benne
 - Système de gestion à distance Fleetm@tic
 - Antivol avec identification du chauffeur
 - Feux de travail avant
 - Feux de marche arrière dans l'articulation
 - Réchauffage de carburant
 - Casquette pare-soleil
 - Grilles de protection des phares
 - Essuie-glace lunette arrière
 - Support de fixation pour l'antenne
 - Système de caméra pour marche arrière
 - Système de remplissage rapide de carburant Wiggins
 - Gestion de la pression de gonflage

* les spécifications standard des machines peuvent varier selon la région



B25D 6x6 TOMBEREAU ARTICULÉ Mk VII

- Les capteurs d'inclinaison longitudinale et latérale intégrés empêchent la commande de la benne lorsque la machine est dans une position entraînant un risque d'instabilité.



- Le frein de parcage se serre automatiquement lorsque la position neutre est sélectionnée et il n'est pas possible d'engager cette position lorsque la machine se déplace. Le desserrage du frein de parcage asservi au couple (assistance au démarrage en montée) évite tout recul de la machine arrêtée dans une pente.



- L'option exclusive de la pesée embarquée fournit en temps réel à l'opérateur des informations sur la charge utile pendant le chargement de la machine. Un 'mode dégradé' peut être activé en cas de surcharge excessive de cette dernière.



- Des garde-corps complets (conformes à la norme ISO 2876) peuvent être installés pour offrir une sécurité totale lors des contrôles du moteur.



- Toutes les machines peuvent être paramétrées pour déclencher automatiquement l'avertisseur sonore à leur mise en marche ou lors de la sélection de la marche arrière.



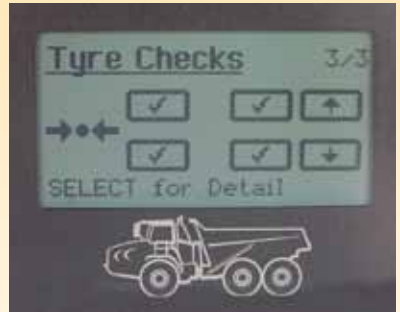
- La commande de vitesse maximum, activée par l'opérateur ou en service, assure une décélération automatique de la machine et la commande du ralentisseur pour éviter les dépassements de vitesse sur le chantier.



- Des caméras arrière - montées en usine ou en service - assurent une parfaite vision lorsque la machine recule.




- Avec le système de contrôle de la pression de gonflage des pneus - en option - l'opérateur dispose d'informations en temps réel sur la pression et la température de tous les pneus.





- Le meilleur ralentisseur de sa catégorie et le frein moteur entrent automatiquement en action lorsque l'opérateur lève son pied de l'accélérateur. Le niveau de ralentissement se règle simplement à partir du tableau des commutateurs, assurant une parfaite maîtrise en descente dans toutes les conditions de conduite.


BELL INTERNATIONAL: Tel: +27 (0) 35-907 9431

 Tel: +33 (0) 5 55 89 23 56

 Tel: +49 (0) 6631 / 91 13 - 0

 Tel: +34 91 879 60 19

 Tel: +27 (0) 11-928-9700

 Tel: +44 (0) 1283 712862

E-mail: infos@fr.bellequipment.com • www.bellequipment.com

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres à moins qu'autrement indiqué entre parenthèses. Selon notre politique d'amélioration continue, nous nous réservons le droit de changer les caractéristiques techniques et le design sans avis préalable. Les images reprises dans cette brochure pourraient inclure des équipements optionnels.

BlueTec® est un marchio registrato di Daimler AG.

Blu@dvantage™ est une marque déposée de Bell Equipment Co. (PTY) Ltd

**Des machines solides et fiables
Un service solide et fiable**

BELL