

B30D 6x6

**TOMBEREAU
ARTICULÉ
MK VII**



Blu@dvantage™

Puissance brute: 240 kW
Couple brut: 1 250 Nm
Charge utile nominale: 27 300 kg

BELL

B30D 6x6 TOMBEREAU ARTICULÉ MKVII

MOTEUR

Moteur diesel Mercedes Benz, 6 cylindres en ligne, turbo intercooler, à faibles émissions avec technologie Blue Tec.[®]

Puissance brute 240 kW à 2200 - 1600 t/m
 Puissance nette 232 kW à 2200 - 1600 t/m
 Couple brut 1300 Nm à 1200 - 1600 t/min
 Couple net 1 261 Nm à 1200 - 1600 t/min
 Cylindrée 7,2 litres
 Capacité réservoir 310 l
 Frein auxiliaire Frein échappement Engine Valve Brake (EVB)
 capacité réservoir AdBlue 310 l (90 US gal)
 Certification Le moteur Mercedes Benz OM 926 LA à technologie Blue Tec[®] répond aux normes européennes (EU) étape 3b concernant les émissions.

BOÎTE DE VITESSES

Montée sur le moteur, boîte planétaire ZF complètement automatique avec six rapports avant et une marche arrière.

Convertisseur de couple Hydrodynamique avec verrouillage sur tous les rapports.
 Modèle 6HP592C Ecomat 2 Plus
 Type de commande Électronique

BOITE DE TRANSFERT

Montée séparément

Fabricant VGR
 Modèle 13100
 Configuration Trois arbres superposés avec engrenages hélicoïdaux en ligne
 Différentiel de sortie Différentiel à glissement limité 67/33, à blocage pneumatique en mouvement.

PONTS

Construction en acier à haute élasticité avec couple conique épicycloïdal, à glissement limité, réduction planétaire haute performance dans les moyeux.

Modèle Bell 18T

SYSTÈME DE FREINAGE

FREIN DE SERVICE A double circuit complètement hydraulique, freins à étrier sur toutes les roues. Puissance maximale de freinage.

Puissance maximale de freinage 164 kN
FREIN DE STATIONNEMENT ET DE SECOURS Disque monté sur la transmission avec commande par ressort et pression d'air négative

Puissance maximale de freinage 396 kN



FREIN AUXILIAIRE

Frein d'échappement automatique et système Engine Valve Brake (EVB)
 Ralentisseur hydraulique variable ajustable
 Ralentissement total 442 kW

ROUES

Pneus Génie civil 23.5 R25

SUSPENSION AVANT

Semi-indépendante, système de quatre biellettes sur rotules caoutchouc, supportés par vérins huile/azote.

SUSPENSION ARRIÈRE

A balancier oscillant répartissant la charge sur chaque pont, avec des blocs de suspensions en caoutchouc laminé. Chaque essieu est relié au châssis grâce à quatre biellettes sur rotule caoutchouc pour un mouvement vertical idéal.

SYSTÈME HYDRAULIQUE

A cylindrée variable avec système de détection de la charge qui inclut une pompe de direction de secours entraînée par les roues.

Débit 184 l/min (48,6 gal/min)
 Pression 25 Mpa (3,626 psi)
 Filtre 5 microns

SYSTÈME DE DIRECTION

A fonctionnement hydrostatique, peu d'effort, réaction rapide. Deux vérins de direction à double effet.

Butée à butée 4.1 tours
 Angle de braquage +- 45°

SYSTÈME DE BENNAGE

Deux vérins de bennage, à double effet et à simple extension

Temps de levage 12 s
 Temps d'abaissement 6 s
 Angle de basculement 70°

SYSTÈME PNEUMATIQUE

Régulateur assécheur d'air avec chauffage, servant au frein de stationnement et aux fonctions auxiliaires

Pression système 850 kPa

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Tension 24 V
 Type de batterie Deux batteries scellées sans entretien
 Capacité de la batterie 2 X 105 Ah
 Alternateur 28 V 80 A

VITESSES DU VÉHICULE

1ère 8
 2ème 13
 3ème 22
 4ème 31
 5ème 44
 6ème 53
 Marche arrière 8 km/h



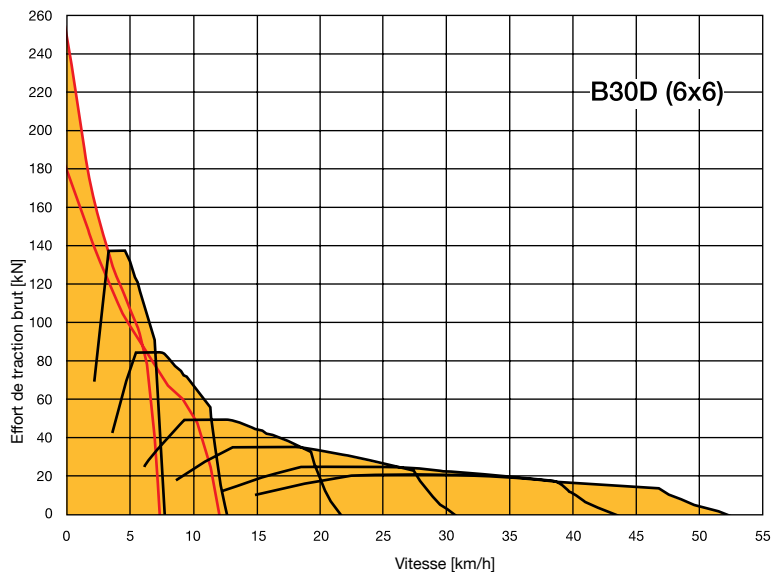
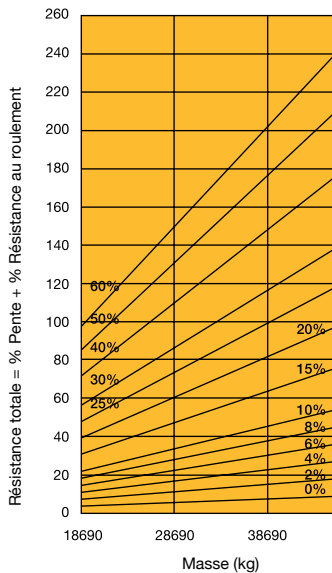
B30D 6x6 TOMBEREAU ARTICULÉ MKVII

CAPACITÉ DE CHARGE ET PRESSION AU SOL

| POIDS OPERATIONNELS | | PRESSION AU SOL | | | CAPACITÉ DE CHARGE | |
|---------------------|--------|---------------------------|---------|-----------|--------------------------------|-----------|
| À VIDE | kg | EN CHARGE | kPa | kPa | BENNE | m³ |
| Avant | 9,710 | (Sans pénétration au sol) | 23.5R25 | 750/65R25 | Capacité à la ridelle | 13 |
| Milieu | 4,490 | Avant | 265 | 234 | Capacité SAE 2 :1 | 17 |
| Arrière | 4,490 | Milieu | 330 | 277 | Capacité SAE 1 :1 | 20,5 |
| Total | 18,690 | Arrière | 330 | 277 | Capacité SAE 2 :1 | |
| EN CHARGE | | EN CHARGE | | | avec porte arrière automatique | 17,5 |
| Avant | 13,350 | (Avec pénétration au sol) | | | | |
| Milieu | 16,320 | Avant | 138 | 115 | Charge utile nominale | 27 300 kg |
| Arrière | 16,320 | Milieu | 165 | 137 | | |
| Total | 45,990 | Arrière | 165 | 137 | | |

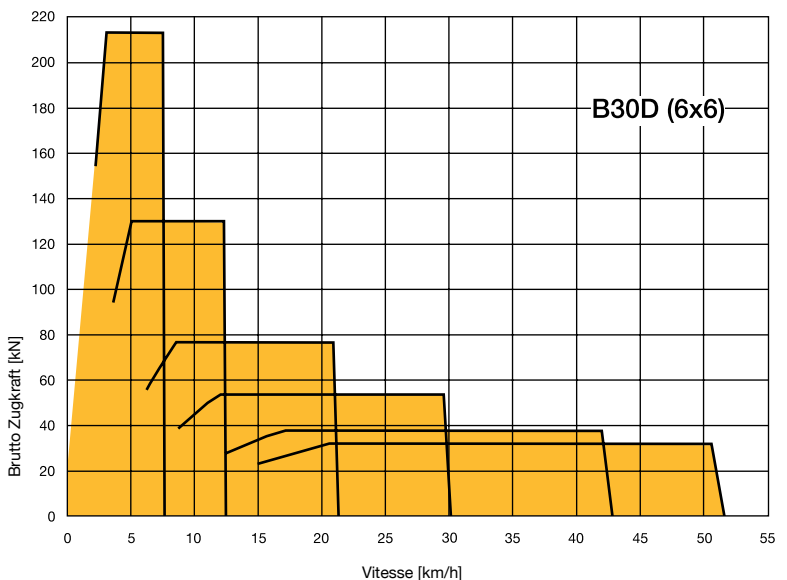
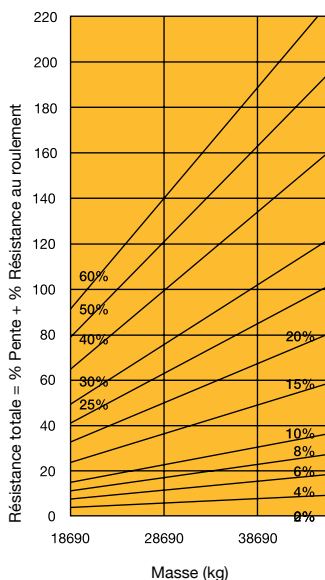
POURCENTAGE D'ACCESSIBILITÉ/EFFORT DE TRACTION

P.V. 18,690 kg / 41,204 lb
PTC 45,990 kg / 101,391 lb



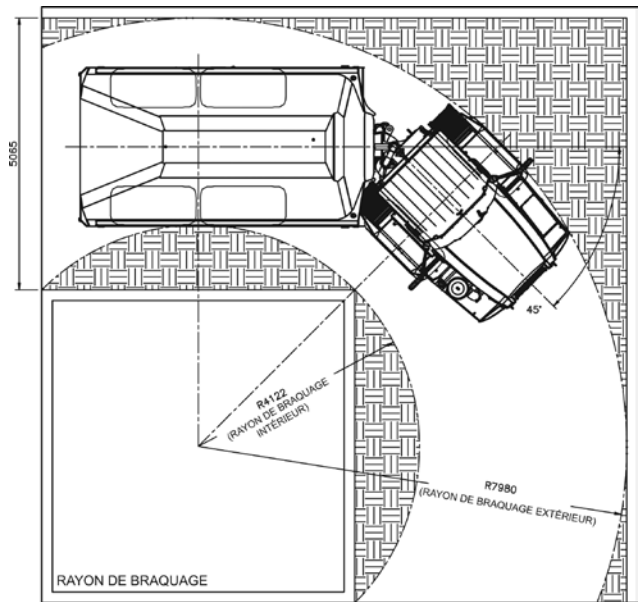
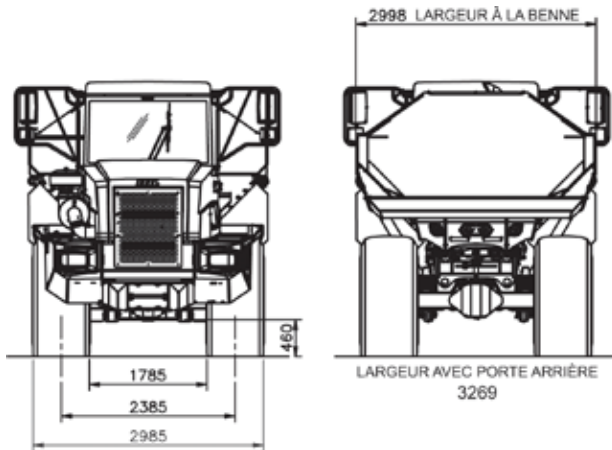
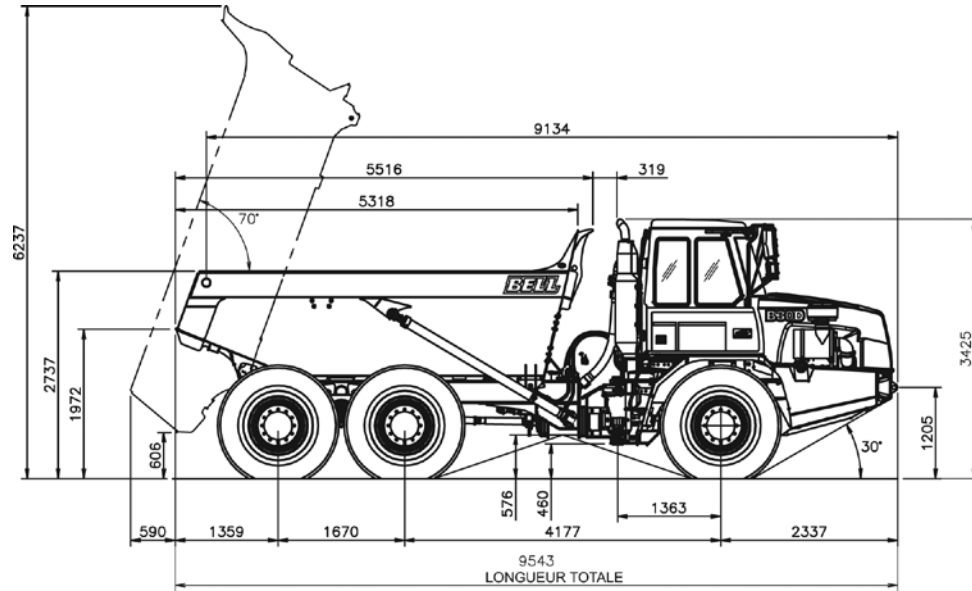
RALENTISSEMENT

P.V. 18,690 kg / 41,204 lb
PTC 45,990 kg / 101,391 lb



B30D 6x6 TOMBEREAU ARTICULÉ MKVII

DIMENSIONS



B30D 6x6 TOMBEREAU ARTICULÉ MKVII

ÉQUIPEMENTS STANDARD*

Cabine

- Certification ROPS/FOPS
- Grille de protection de vitre arrière
- Cabine basculante pour un accès plus aisé lors de l'entretien
- Porte à vérin pneumatique
- Vitres teintées de sécurité
- Vitres coulissantes
- Rétroviseurs normaux et grand angle
- Rétroviseurs électriques réglables – un de chaque côté
- Pare-soleil
- Essuie-glace/lave-glace à positions intermittentes
- Volant réglable en site et profondeur
- Siège à suspension pneumatique réglable avec ceinture de sécurité à enrouleur
- Siège instructeur repliable avec ceinture de sécurité à enrouleur
- Système de climatisation HVAC avec air filtré multi-sorties
- Gyrophare
- Prise de courant 12V/allume cigare 12V
- Cendrier
- Porte-bouteille
- Boîte à gants réfrigérée/chauffée
- Bennage programmable I-Tip
- Isolation phonique à 76 dB(A) selon ISO 6396
- Radio/CD
- Module de mémoire
- Avertisseur pneumatique

Tableau de bord

- Contrôle de la vitesse sélectionné par site / opérateur
- Compteur de bennage
- Compteur kilométrique
- Distance du trajet
- Système de pesage embarqué (OBW)
- Sélection de la boîte de vitesses
- Consommation de carburant
- Diagnostics
- Réglage de l'intermittence de l'essuie-glace
- Réglage du compteur de vitesse en fonction de la dimension des pneus

Jauges

- Sélection possible en unités impériales / métriques
- Feux de détresse avec avertisseur sonore

Véhicule

- Température du liquide de refroidissement moteur
- Pression d'huile du moteur
- Température de l'huile de la boîte de vitesses
- Carburant
- Tachymètre
- Tension de la batterie
- Horamètre
- Compteur kilométrique
- Pression d'air

Options

- Direction de secours entraînée par les roues
- Béquille de sécurité pour la benne
- Verrouillage de l'articulation
- Ralentisseur à 6 positions monté en sortie de la boîte de vitesses

- (Installation en usine ou sur place)
- Système de graissage automatique Groeneveld
 - Pare-soleil rétractable
 - Chauffage de benne par l'échappement
 - Porte arrière automatique
 - Tôles d'usure de benne
 - Système de gestion à distance Fleetmatic
 - Antivol avec identification du chauffeur
 - Feux de travail avant
 - Feux de marche arrière dans l'articulation
 - Réchauffage de carburant
 - Casquette pare-soleil
 - Grilles de protection des phares
 - Essuie-glace lunette arrière
 - Support de fixation pour l'antenne
 - Système de caméra pour marché arrière
 - Système de remplissage rapide de carburant Wiggins
 - Gestion de la pression de gonflage
 - Freins à disques immergés
 - Pneus larges 765/65R25.

* les spécifications standard des machines peuvent varier selon la région



B30D 6x6 TOMBEREAU ARTICULÉ MKVII

- Les capteurs d'inclinaison longitudinale et latérale intégrés empêchent la commande de la benne lorsque la machine est dans une position entraînant un risque d'instabilité.



- Le frein de parcage se serre automatiquement lorsque la position neutre est sélectionnée et il n'est pas possible d'engager cette position lorsque la machine se déplace. Le desserrage du frein de parcage asservi au couple (assistance au démarrage en montée) évite tout recul de la machine arrêtée dans une pente.



- L'option exclusive de la pesée embarquée fournit en temps réel à l'opérateur des informations sur la charge utile pendant le chargement de la machine. Un 'mode dégradé' peut être activé en cas de surcharge excessive de cette dernière.



- Des garde-corps complets (conformes à la norme ISO 2876) peuvent être installés pour offrir une sécurité totale lors des contrôles du moteur.



- Toutes les machines peuvent être paramétrées pour déclencher automatiquement l'avertisseur sonore à leur mise en marche ou lors de la sélection de la marche arrière.



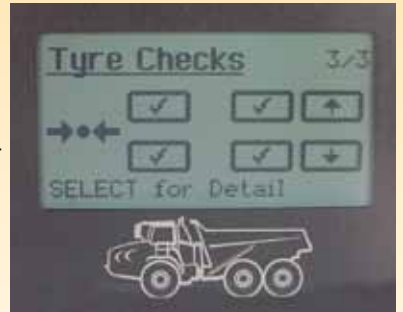
- La commande de vitesse maximum, activée par l'opérateur ou en service, assure une décélération automatique de la machine et la commande du ralentisseur pour éviter les dépassements de vitesse sur le chantier.



- Des caméras arrière - montées en usine ou en service - assurent une parfaite vision lorsque la machine recule.



- Avec le système de contrôle de la pression de gonflage des pneus - en option - l'opérateur dispose d'informations en temps réel sur la pression et la température de tous les pneus.



- Le meilleur ralentisseur de sa catégorie et le frein moteur entrent automatiquement en action lorsque l'opérateur lève son pied de l'accélérateur. Le niveau de ralentissement se règle simplement à partir du tableau des commutateurs, assurant une parfaite maîtrise en descente dans toutes les conditions de conduite.


Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres à moins qu'autrement indiqué entre parenthèses. Selon notre politique d'amélioration continue, nous nous réservons le droit de changer les caractéristiques techniques et le design sans avis préalable. Les images reprises dans cette brochure pourraient inclure des équipements optionnels.


BlueTec® est un marchio registrato di Daimler AG.


Blu@dvantage™ est une marque déposée de Bell Equipment Co. (PTY) Ltd

BELL INTERNATIONAL: Tel: +27 (0) 35-907 9431

 Tel: +33 (0) 5 55 89 23 56

 Tel: +49 (0) 6631 / 91 13 - 0

 Tel: +34 91 879 60 19

 Tel: +27 (0) 11-928-9700

 Tel: +44 (0) 1283 712862

E-mail: infos@fr.bellequipment.com • www.bellequipment.com

**Des machines solides et fiables
Un service solide et fiable**

BELL