

# B35D 6x6

**TOMBEREAU  
ARTICULÉ  
Mk VII**



**Blu@dvantage™**

Puissance brute: 300 kW  
Couple brut: 2 000 Nm  
Charge utile nominale: 32 500 kg

**BELL**

# B35D 6x6 TOMBEREAU ARTICULÉ MKVII

## MOTEUR

Moteur diesel Mercedes Benz, 6 cylindre en V, turbo intercooler, à faibles émissions avec technologie Blue Tec®

Puissance brute 300 kW à 1800 t/m  
 Puissance nette 291 kW à 1800 t/m  
 Couple brut 1 850 Nm à 1 300 t/min  
 Couple net 1 824 Nm à 1 300 t/min  
 Cylindrée 11,95 litres  
 Capacité réservoir 445 litres  
 Frein auxiliaire Frein automatique échappement Engine Valve Brake (EVB)

capacité réservoir AdBlue 40 l  
 Certification

Le moteur Mercedes Benz OM 926 LA à technologie Blue Tec® répond aux normes européennes (EU) étape 3b concernant les émissions.

## BOÎTE DE VITESSES

Montée sur le moteur, boîte planétaire Allison complètement automatique avec six rapports avant et une marche arrière. Hydrodynamique avec verrouillage sur tous les rapports.  
 Modèle 4500R ORS  
 Type de commande Électronique

Convertisseur de couple  
 Modèle  
 Type de commande

## BOITE DE TRANSFERT

Montée séparément  
 Fabricant VGR  
 Modèle 17100  
 Configuration Trois arbres superposés avec engrenages hélicoïdaux.  
 Différentiel de sortie Différentiel proportionnel 33/67. Blocage pneumatique en stationnement ou en mouvement.

Fabricant  
 Modèle  
 Configuration

## PONTS

Construction en acier haute élasticité avec couple conique épicycloïdal, différentiel à Traction contrôlée et réduction planétaires haute performance dans les moyeux.

Modèle

## SYSTÈME DE FREINAGE

**FREIN DE SERVICE** A double circuit complètement hydraulique, freins à étrier sur toutes les roues. Puissance maximale de freinage.

Puissance maximale de freinage 193 kN  
**FREIN DE STATIONNEMENT ET DE SECOURS** Disque à ressort monté à la transmission et desserré de façon pneumatique.  
 Puissance maximale de freinage 440 kN



## FREIN AUXILIAIRE

Frein d'échappement automatique et système Engine Valve Brake (EVB)  
 Ralentisseur hydraulique variable ajustable

Ralentissement maximale 575 kW

## ROUES

Génie civil

Pneus 26,5R25

## SUSPENSION AVANT

Semi-indépendante, structure principale en A soutenue par des amortisseurs azote/huile.

## SUSPENSION ARRIÈRE

Le balancier oscillant égalise la charge sur chaque essieu avec des blocs de suspensions laminées en caoutchouc. Chaque essieu est accouplé au châssis grâce à un système Tri-Link trois biellettes à rotule caoutchouc en caoutchouc pour un mouvement vertical idéal et une barre transversale pour assurer la contrainte latérale.

## SYSTÈME HYDRAULIQUE

A cylindrée variable avec système de détection de la charge qui inclut une pompe de direction de secours entraînée par les roues.

Débit 300 l/min  
 Pression 25 Mpa  
 Filtre 5 microns

## SYSTÈME DE DIRECTION

Fonctionnement hydrostatique au moyen de deux vérins à

double effet, avec pompe de direction de secours entraînée par les roues.

Butée à butée 4.7 tours  
 Angle + -42°

## SYSTÈME DE BENNAGE

Deux vérins de bennage, à double effet et à simple extension  
 Temps de bennage 13 s  
 Temps d'abaissement 7,6 s  
 Angle de basculement 70°

## SYSTÈME PNEUMATIQUE

Régulateur assécheur d'air avec chauffage, servant au frein de stationnement et aux fonctions auxiliaires

Pression système 810 kPa

## SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Tension 24 V  
 Type de batterie Deux batteries scellées en permanence sans entretien  
 Capacité de la batterie 2 X 105 Ah  
 Alternateur 28 V 100 A

## VITESSES DU VÉHICULE

1ère 8  
 2ème 17  
 3ème 24  
 4ème 37  
 5ème 48  
 6ème 54  
 Marche arrière 6,3 km/h

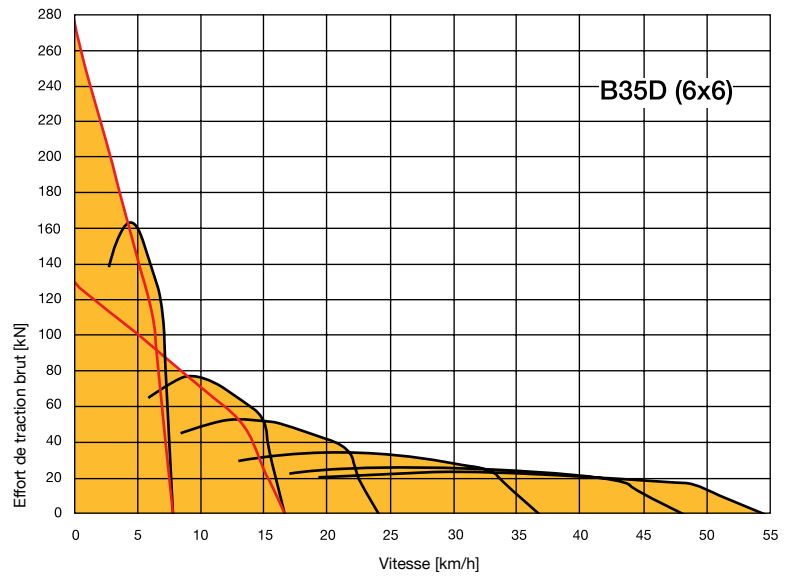
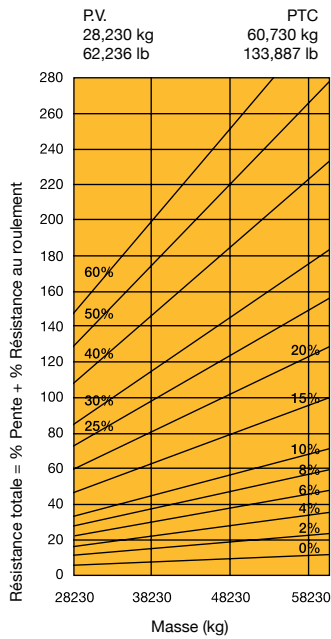


# B35D 6x6 TOMBEREAU ARTICULÉ MKVII

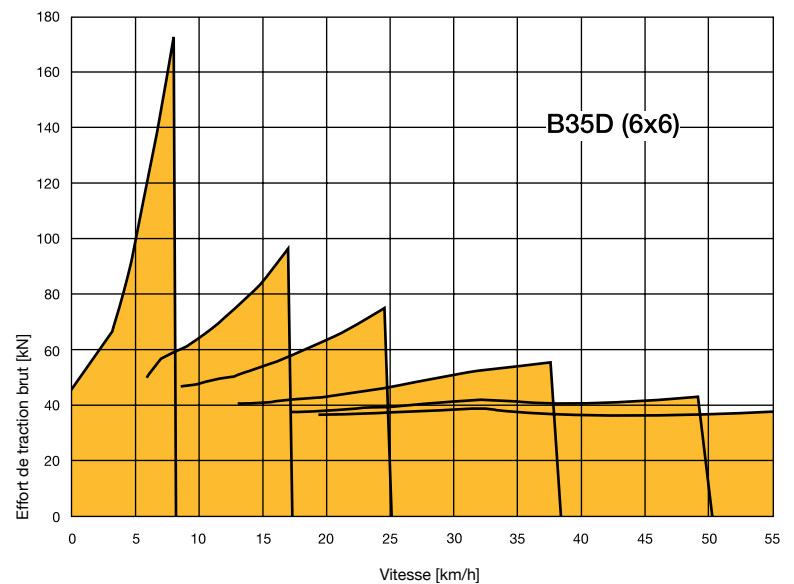
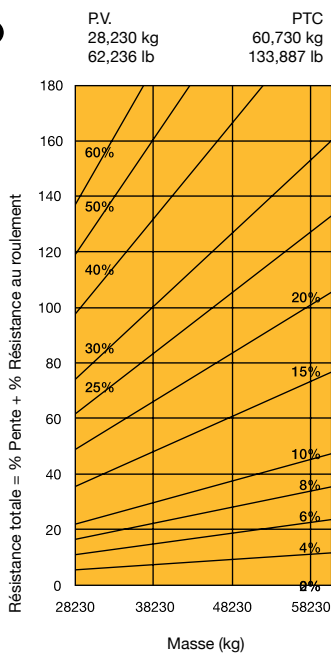
## CAPACITÉ DE CHARGE ET PRESSION AU SOL

| POIDS OPERATIONNELS |           | PRESSION AU SOL                            |            | CAPACITÉ DE CHARGE                               |                      |
|---------------------|-----------|--|------------|--|----------------------|
| <b>À VIDE</b>       | <b>kg</b> | <b>EN CHARGE (Sans pénétration au sol)</b> | <b>kPa</b> | <b>BENNE</b>                                     | <b>m<sup>3</sup></b> |
| Avant               | 14,120    | Avant                                      | 303        | Capacité à la ridelle                            | 16                   |
| Milieu              | 7,060     | Milieu                                     | 338        | Capacité SAE 2 :1                                | 20,5                 |
| Arrière             | 7,050     | Arrière                                    | 338        | Capacité SAE 1 :1                                | 24,5                 |
| Total               | 28,230    |  |            | Capacité SAE 2 :1 avec porte arrière automatique | 21                   |
| <b>EN CHARGE</b>    |           | <b>EN CHARGE (Avec pénétration au sol)</b> |            |  |                      |
| Avant               | 18,350    | Avant                                      | 159        |  |                      |
| Milieu              | 21,195    | Milieu                                     | 177        | <b>Charge utile nominale</b>                     | 32 500 kg            |
| Arrière             | 21,185    | Arrière                                    | 177        |  |                      |
| Total               | 60,730    |  |            |  |                      |

## POURCENTAGE D'ACCESSIBILITÉ/EFFORT DE TRACTION

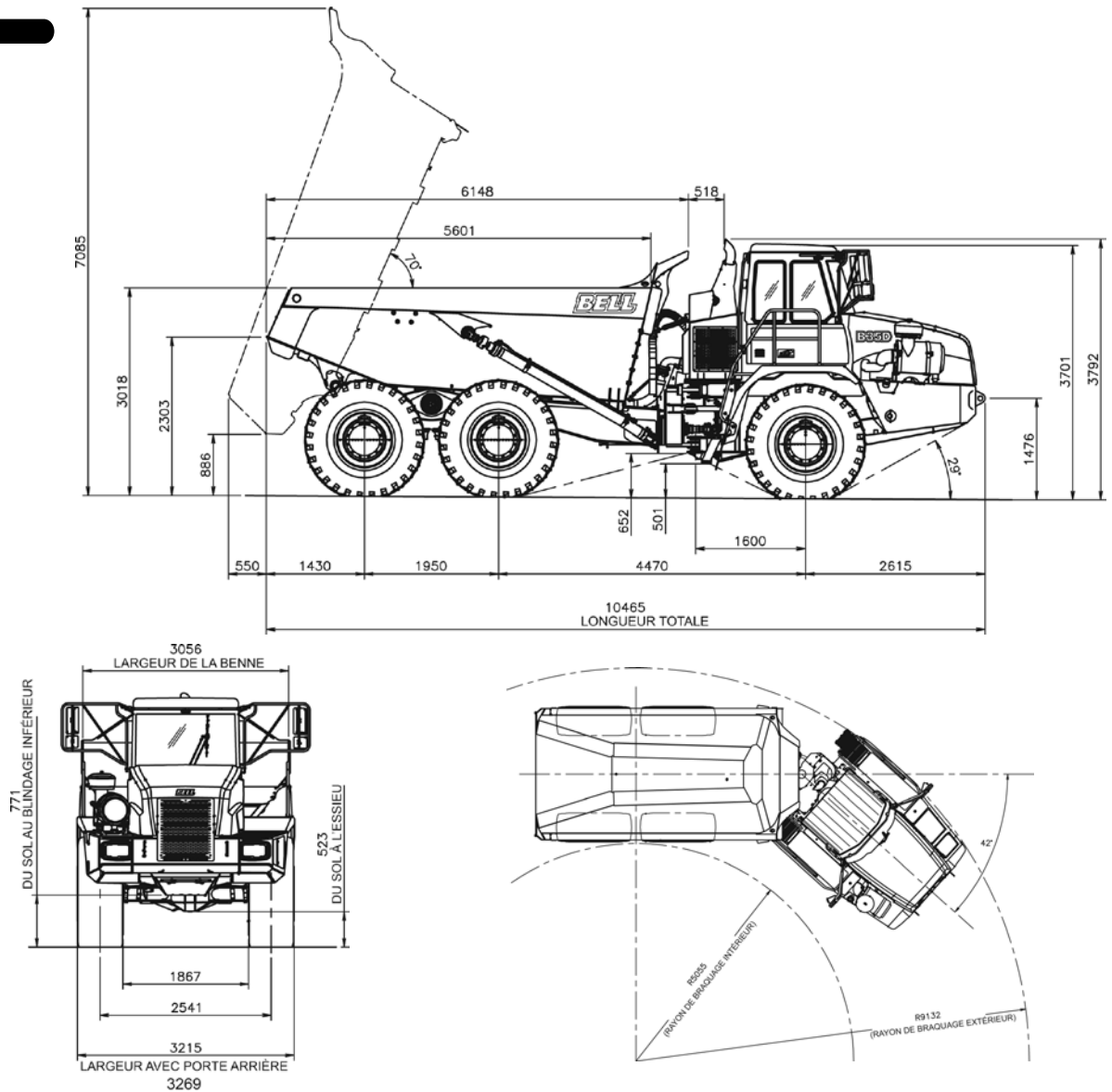


## RALENTISSEMENT



# B35D 6x6 TOMBEREAU ARTICULÉ MKVII

## DIMENSIONS





# B35D 6x6

TOMBEREAU  
ARTICULÉ  
Mk VII

## ÉQUIPEMENTS STANDARD\*

### Cabine

- Certification ROPS/FOPS
- Grille de protection de vitre arrière
- Cabine basculante pour un accès plus aisé lors de l'entretien
- Porte à vérin pneumatique
- Vitres teintées de sécurité
- Vitres coulissantes
- Rétroviseurs normaux et grand angle
- Rétroviseurs électriques réglables – un de chaque côté
- Pare-soleil
- Essuie-glace/lave-glace à positions intermittentes
- Volant réglable en site et profondeur
- Siège à suspension pneumatique réglable avec ceinture de sécurité à enrouleur
- Siège instructeur repliable avec ceinture de sécurité à enrouleur
- Système de climatisation HVAC avec air filtré multi-sorties
- Gyrophare
- Prise de courant 12V/allume cigare 12V
- Cendrier
- Porte-bouteille
- Boîte à gants réfrigérée/chauffée
- Bannage programmable I-Tip
- Isolation phonique à 76 dB(A) selon ISO 6396
- Radio/CD
- Module de mémoire
- Avertisseur pneumatique

### Tableau de bord

- Contrôle de la vitesse sélectionné par site / opérateur
- Compteur de bannage
- Compteur kilométrique
- Distance du trajet
- Système de pesage embarqué (OBW)
- Sélection de la boîte de vitesses
- Consommation de carburant
- Diagnostics
- Réglage de l'intermittence de l'essuie-glace
- Réglage du compteur de vitesse en fonction de la dimension des pneus
- Sélection possible en unités impériales /

### Jauges

- métriques
- Feux de détresse avec avertisseur sonore
- Température du liquide de refroidissement moteur
- Pression d'huile du moteur
- Température de l'huile de la boîte de vitesses
- Carburant
- Tachymètre
- Tension de la batterie
- Horamètre
- Compteur kilométrique
- Pression d'air

### Véhicule

- Direction de secours entraînée par les roues
- Béquille de sécurité pour la benne
- Verrouillage de l'articulation
- Ralenteur à 6 positions monté en sortie de la boîte de vitesses

### Options

- (Installation en usine ou sur place)
- Système de graissage automatique Groeneveld
- Pare-soleil rétractable
- Chauffage de benne par l'échappement
- Porte arrière automatique
- Tôles d'usure de benne
- Système de gestion à distance Fleetmatic
- Antivol avec identification du chauffeur
- Feux de travail avant
- Feux de marche arrière dans l'articulation
- Réchauffage de carburant
- Casquette pare-soleil
- Grilles de protection des phares
- Essuie-glace lunette arrière
- Support de fixation pour l'antenne
- Système de caméra pour marche arrière
- Système de remplissage rapide de carburant Wiggins
- Système de suspensions Comfort ride
- Gestion de la pression de gonflage
- Kit complet de main-courantes
- Frein à disque immergés

\* les spécifications standard des machines peuvent varier selon la région



# B35D 6x6 TOMBEREAU ARTICULÉ Mk VII

- Les capteurs d'inclinaison longitudinale et latérale intégrés empêchent la commande de la benne lorsque la machine est dans une position entraînant un risque d'instabilité.



- Le frein de parcage se serre automatiquement lorsque la position neutre est sélectionnée et il n'est pas possible d'engager cette position lorsque la machine se déplace. Le desserrage du frein de parcage asservi au couple (assistance au démarrage en montée) évite tout recul de la machine arrêtée dans une pente.



- L'option exclusive de la pesée embarquée fournit en temps réel à l'opérateur des informations sur la charge utile pendant le chargement de la machine. Un 'mode dégradé' peut être activé en cas de surcharge excessive de cette dernière.



- Des garde-corps complets (conformes à la norme ISO 2876) peuvent être installés pour offrir une sécurité totale lors des contrôles du moteur.



- Toutes les machines peuvent être paramétrées pour déclencher automatiquement l'avertisseur sonore à leur mise en marche ou lors de la sélection de la marche arrière.



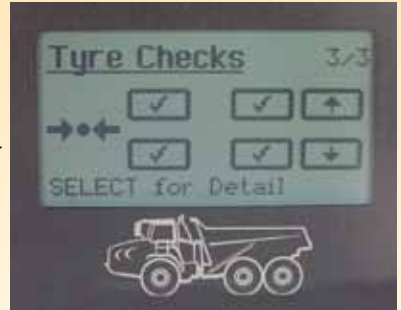
- La commande de vitesse maximum, activée par l'opérateur ou en service, assure une décélération automatique de la machine et la commande du ralentisseur pour éviter les dépassements de vitesse sur le chantier.



- Des caméras arrière - montées en usine ou en service - assurent une parfaite vision lorsque la machine recule.



- Avec le système de contrôle de la pression de gonflage des pneus - en option - l'opérateur dispose d'informations en temps réel sur la pression et la température de tous les pneus.



- Le meilleur ralentisseur de sa catégorie et le frein moteur entrent automatiquement en action lorsque l'opérateur lève son pied de l'accélérateur. Le niveau de ralentissement se règle simplement à partir du tableau des commutateurs, assurant une parfaite maîtrise en descente dans toutes les conditions de conduite.


Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres à moins qu'autrement indiqué entre parenthèses. Selon notre politique d'amélioration continue, nous nous réservons le droit de changer les caractéristiques techniques et le design sans avis préalable. Les images reprises dans cette brochure pourraient inclure des équipements optionnels.


BlueTec® est un marchio registrato di Daimler AG.  
Blu@dvantage™ est une marque déposée de Bell Equipment Co. (PTY) Ltd


BELL INTERNATIONAL: Tel: +27 (0) 35-907 9431

 Tel: +33 (0) 5 55 89 23 56

 Tel: +49 (0) 6631 / 91 13 - 0

 Tel: +34 91 879 60 19

 Tel: +27 (0) 11-928-9700

 Tel: +44 (0) 1283 712862

E-mail: [infos@fr.bellequipment.com](mailto:infos@fr.bellequipment.com) • [www.bellequipment.com](http://www.bellequipment.com)

**Des machines solides et fiables  
Un service solide et fiable**

# BELL