

B40D 6x6 **TOMBEREAU ARTICULÉ MK VII**



Blu@dvantage™

Puissance brute: 320 kW
Couple Brut: 2 100 Nm
Charge Utile Nominale: 37 000 kg

BELL

B40D 6x6 TOMBEREAU ARTICULÉ MKVII

MOTEUR

Moteur diesel Mercedes Benz, 6 cylindre en V, turbo intercooler, à faibles émissions avec technologie Blue Tec®

Puissance brute 320 kW à 1 800 t/m
Puissance nette 310 kW à 1 800 t/m
Couple brut 2 100 Nm à 1 300 t/min
Couple net 2 037 Nm à 1 300 t/min
Cylindrée 11,95 litres

Capacité réservoir plein 445 litres

Frein auxiliaire Frein automatique échappement Engine Valve Brake (EVB)

capacité réservoir AdBlue 40 l

Certification Moteur Mercedes Benz OM 501 LA, à technologie Blue Tec®

BOITE DE VITESSES

Montée sur le moteur, boîte planétaire Allison complètement automatique avec six rapports avant et une marche arrière.

Convertisseur de couple Hydrodynamique avec verrouillage sur tous les rapports.

Modèle 4500R ORS

Type de commande Electronique

BOITE DE TRANSFERT

Montée séparément

Fabricant VGR
Modèle 17100

Trois arbres superposés avec engrenages hélicoïdaux.

Différentiel de sortie Différentiel proportionnel 33/67, peut être verrouillé de façon pneumatique à l'arrêt ou en mouvement.

PONTS

Construction en acier à haute élasticité avec couple conique épicycloïdal, différentiel à Traction contrôlée et réduction planétaires haute performance dans les moyeux.

Modèle Bell 25T

SYSTÈME DE FREINAGE

FREIN DE SERVICE

Freins à disques immergés multiples à double circuit, à fonctionnement complètement hydraulique sur l'essieu avant et du milieu.

Puissance maximale de freinage 218 kN

FREIN DE STATIONNEMENT ET DE SECOURS Disque monté sur la transmission avec commande par ressort et pression d'air négative.

Puissance maximale de freinage 440 kN

FREIN AUXILIAIRE Frein d'échappement automatique et système Engine Valve Brake(EVB)
Ralentisseur hydraulique variable ajustable



Ralentissement total 575 kW

ROUES

Génie-civil

Pneus 29.5 R25

SUSPENSION AVANT

Semi-indépendante, structure principale en A soutenue par des amortisseurs azote/huile

SUSPENSION ARRIÈRE

Le balancier oscillant égalise la charge sur chaque essieu avec des blocs de suspensions laminées en caoutchouc. Chaque essieu est accouplé au châssis grâce à un système Tri-Link de trois biellettes à rotule caoutchouc pour un mouvement vertical idéal et une barre transversale pour assurer la contrainte latérale.

SYSTÈME HYDRAULIQUE

A cylindrée variable avec système de détection de la charge qui inclut une pompe de direction de secours entraînée par les roues.

Débit 300 l/min (79,26 gal/min)

Pression 25 Mpa (3,626 psi)

Filtre 5 microns

SYSTÈME DE DIRECTION

Fonctionnement hydrostatique au moyen de deux vérins à double effet, avec pompe de direction de secours entraînée par les roues.

Butée à butée 4.7 tours

Angle de braquage +42°

SYSTÈME DE BENNAGE

Deux vérins de bennage, à double effet et à simple extension.

Temps de levage 13 s

Temps d'abaissement 7,6 s

Angle de basculement 70°

SYSTÈME PNEUMATIQUE

Régulateur assécheur d'air avec chauffage, servant au frein de stationnement et aux fonctions auxiliaires

Pression système 810 kPa

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Tension 24 V

Type de batterie Deux batteries scellées sans entretien

Capacité de la batterie 2 X 105 Ah

Alternateur 28 V 100 A

VITESSES DU VÉHICULE

1ère 7,4

2ème 15,7

3ème 22,8

4ème 34,8

5ème 45,6

6ème 52,0

Marche arrière 6,3 km/h

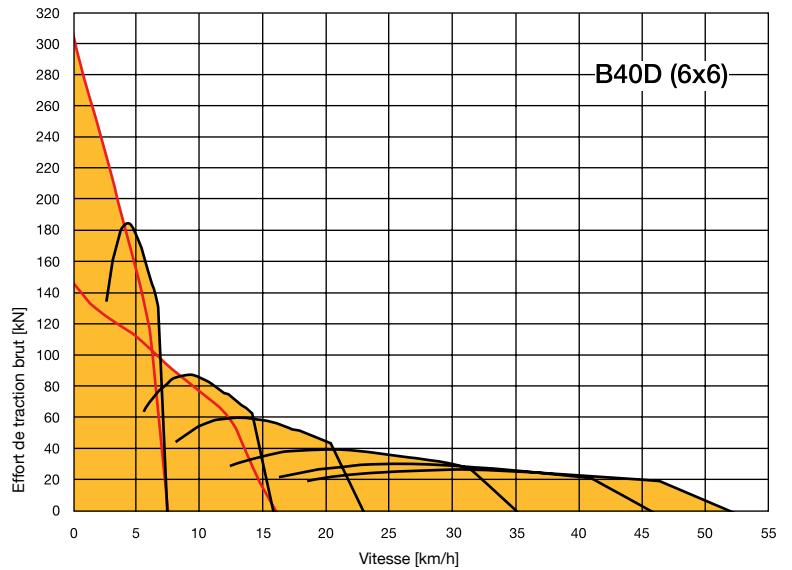
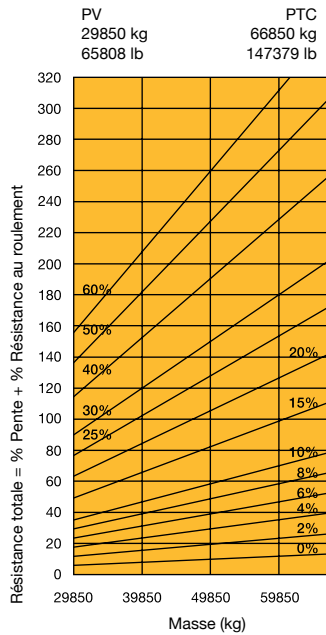


B40D 6x6 TOMBEREAU ARTICULÉ MKVII

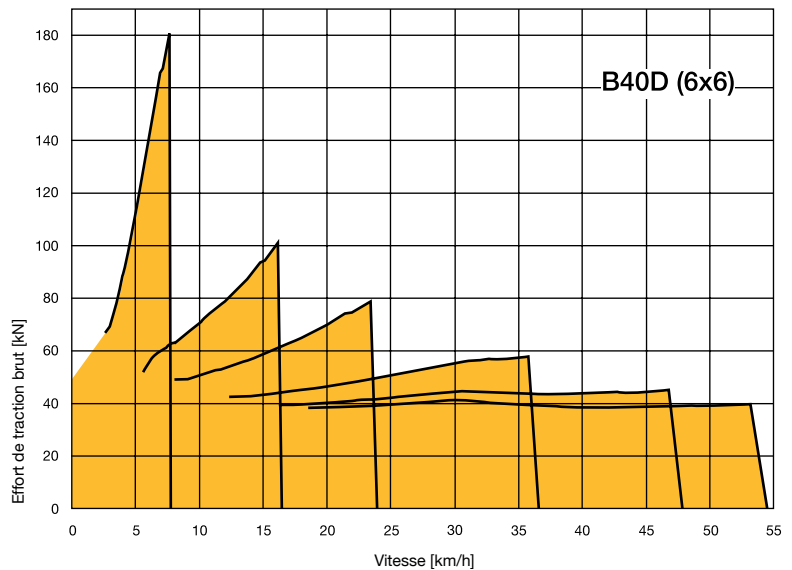
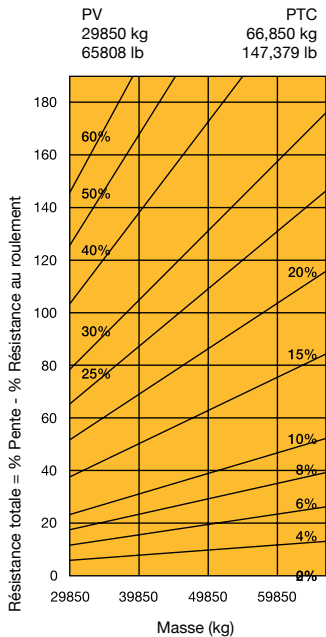
CAPACITÉ DE CHARGE ET PRESSION AU SOL

POIDS OPERATIONNELS		PRESSION AU SOL		CAPACITÉ DE CHARGE	
À VIDE	kg	EN CHARGE (Sans pénétration au sol)	kPa	BENNE	m ³
Avant	14,650	Avant	254	Capacité à la ridelle	18,5
Milieu	7,810	Milieu	316	Capacité SAE 2 :1	23
Arrière	7,390	Arrière	314	Capacité SAE 1 :1	27,5
Total	29,850			Capacité SAE 2 :1	
EN CHARGE		EN CHARGE (Avec pénétration au sol)		avec porte arrière automatique	24
Avant	19,587	Avant	144		
Milieu	23,842	Milieu	168	Charge utile nominale	37 000 kg
Arrière	23,422	Arrière	168		
Total	66,851				

POURCENTAGE D'ACCESSIBILITÉ/EFFORT DE TRACTION

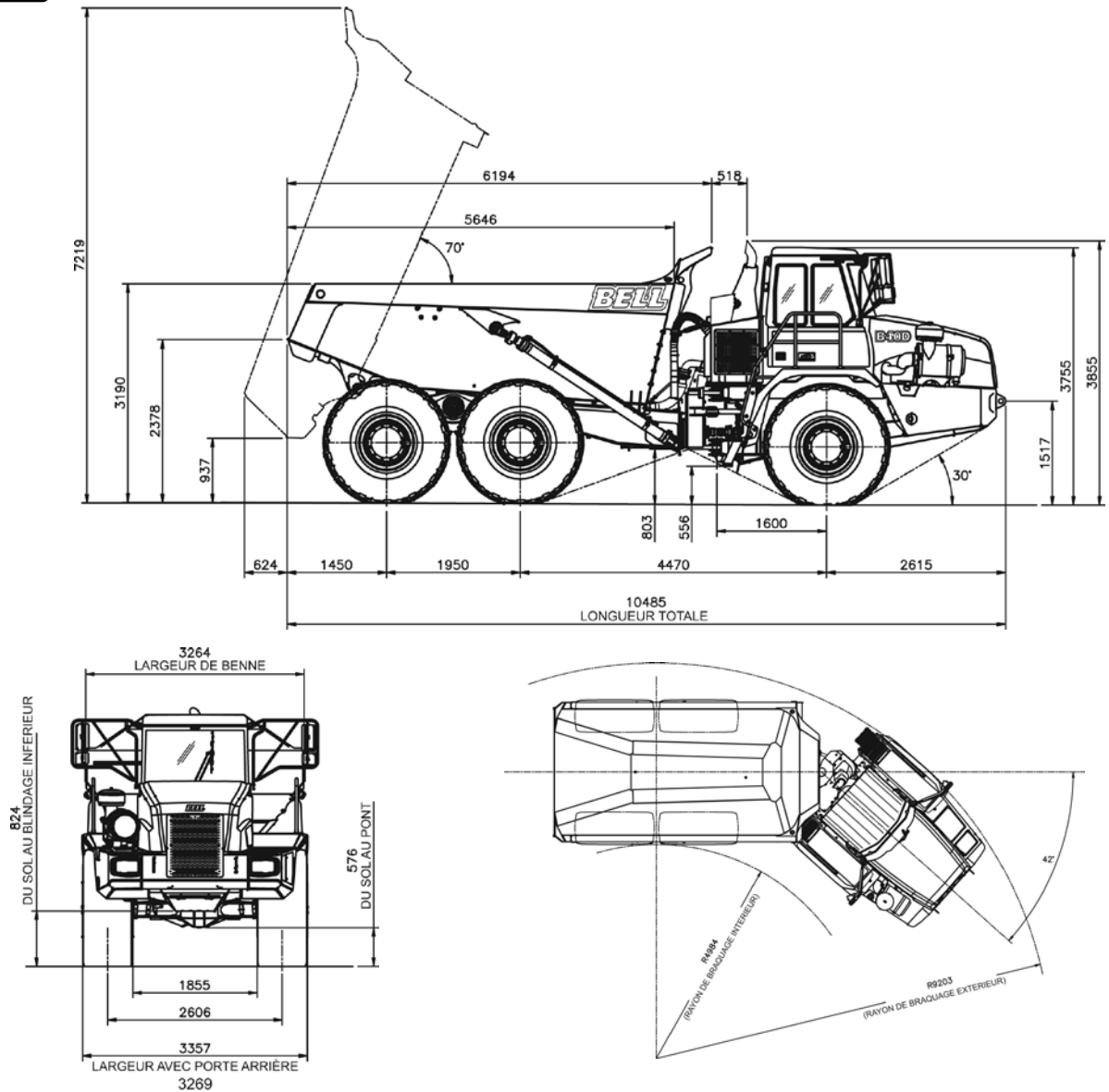


RALENTISSEMENT



B40D 6x6 TOMBEREAU ARTICULÉ MkVII

DIMENSIONS



B40D 6x6

TOMBERFAU
ARTICULÉ
Mk VII

ÉQUIPEMENTS STANDARD*

Cabine

- Certification ROPS/FOPS
- Grille de protection de vitre arrière
- Cabine basculante pour entretien
- Porte à vérin pneumatique
- Vitres teintées de sécurité
- Vitres coulissantes
- Rétroviseurs normaux et grand angle
- Rétroviseurs électriques réglables - un de chaque côté
- Pare-soleil
- Essuie-glace/lave-glace avec positions intermittentes
- Volant réglable en site et profondeur
- Siège à suspension pneumatique réglable avec ceinture de sécurité à enrrouleur
- Siège instructeur repliable avec ceinture de sécurité à enrrouleur
- Système air conditionné HVAC avec filtration, multi-sorties
- Gyrophare
- Allume cigare 12 V / prise de courant 12 V
- Cendrier
- Porte-bouteille
- Boîte à gants réfrigérée/chauffée
- Programme de bannage programmable I-Tip
- Isolation phonique à 76 dB(A) selon ISO 6396
- Radio/CD
- Module de Mémoire
- Avertisseur pneumatique

Tableau de bord

- Réglage de la vitesse sélectionné par site / opérateur
- Compteur de bannage
- Compteur kilométrique
- Distance du trajet
- Système de pesage embarqué (OBW)
- Sélection de la boîte de vitesses
- Consommation de Carburant
- Diagnostics
- Réglage de l'intermittence d'essuie glace
- Réglage du compteur de vitesse en fonction de la dimension des pneus
- Sélection possible en unités impériales /métriques

Jauges

- Feux de détresse avec avertisseur sonore
- Température du liquide de refroidissement moteur
- Pression d'huile du moteur
- Température d'huile de boîte
- Carburant
- Tachymètre
- Tension des batteries
- Horamètre
- Compteur kilométrique
- Pression d'air

Véhicule

- Direction de secours entraînée par les roues
- Béquille de sécurité pour la benne
- Verrouillage de l'articulation
- Ralentisseur hydraulique monté en sortie de boîte de vitesses à 6 positions

Autres options

- (Installation en usine ou sur place)
- Système de graissage automatique Groeneveld
 - Pare-soleil rétractable
 - Chauffage de benne par l'échappement
 - Porte arrière automatique
 - Tôles d'usure de bennes
 - Système de gestion à distance Fleetmatic
 - Antivol avec identification du chauffeur
 - Feux de travail avant
 - Feux de marche arrière dans l'articulation
 - Réchauffage de carburant
 - Casquette pare-soleil
 - Grilles de protection des phares
 - Essuie-glace lunette arrière
 - Support de fixation pour l'antenne
 - Système de camera de marche arrière
 - Système de remplissage rapide de carburant Wiggins
 - Système de suspension "comfort ride"
 - Système de Gestion pression de gonflage
 - Kit complet de main-courantes

* les spécifications standard des machines peuvent varier selon la région



B40D 6x6 TOMBERFAU ARTICULÉ Mk VII

- Les capteurs d'inclinaison longitudinale et latérale intégrés empêchent la commande de la benne lorsque la machine est dans une position entraînant un risque d'instabilité.



- Le frein de parcage se serre automatiquement lorsque la position neutre est sélectionnée et il n'est pas possible d'engager cette position lorsque la machine se déplace. Le desserrage du frein de parcage asservi au couple (assistance au démarrage en montée) évite tout recul de la machine arrêtée dans une pente.



- L'option exclusive de la pesée embarquée fournit en temps réel à l'opérateur des informations sur la charge utile pendant le chargement de la machine. Un 'mode dégradé' peut être activé en cas de surcharge excessive de cette dernière.



- Des garde-corps complets (conformes à la norme ISO 2876) peuvent être installés pour offrir une sécurité totale lors des contrôles du moteur.



- Toutes les machines peuvent être paramétrées pour déclencher automatiquement l'avertisseur sonore à leur mise en marche ou lors de la sélection de la marche arrière.



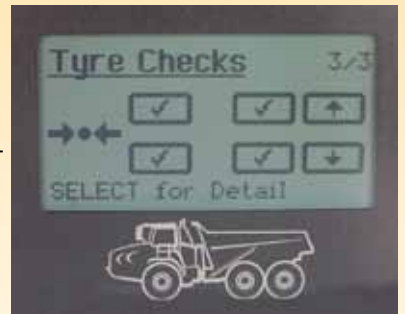
- La commande de vitesse maximum, activée par l'opérateur ou en service, assure une décélération automatique de la machine et la commande du ralentisseur pour éviter les dépassements de vitesse sur le chantier.



- Des caméras arrière - montées en usine ou en service - assurent une parfaite vision lorsque la machine recule.



- Avec le système de contrôle de la pression de gonflage des pneus - en option - l'opérateur dispose d'informations en temps réel sur la pression et la température de tous les pneus.




- Le meilleur ralentisseur de sa catégorie et le frein moteur entrent automatiquement en action lorsque l'opérateur lève son pied de l'accélérateur. Le niveau de ralentissement se règle simplement à partir du tableau des commutateurs, assurant une parfaite maîtrise en descente dans toutes les conditions de conduite.


Toutes les dimensions sont indiquées en millimètres, à moins qu'elles ne soient spécifiées différemment entre parenthèses; Conformément à notre politique d'amélioration constante, nous nous réservons le droit de modifier les plans et spécifications sans avis préalable. Les photographies figurant dans ce document peuvent inclure des équipements optionnels.


BlueTec® est un marchio registrato di Daimler AG.
Blu@dvantage™ est une marque déposée de Bell Equipment Co. (PTY) Ltd


BELL INTERNATIONAL: Tel: +27 (0) 35-907 9431

 Tel: +33 (0) 5 55 89 23 56

 Tel: +49 (0) 6631 / 91 13 - 0

 Tel: +34 91 879 60 19

 Tel: +27 (0) 11-928-9700

 Tel: +44 (0) 1283 712862

E-mail: infos@fr.bellequipment.com • www.bellequipment.com

**Des Machines solides et fiables
Un service solide et fiable**

BELL