

# PELLE SUR CHENILLES JCB JS360



# Le choix de la puissance et des performances

PRÉSENTATION .....PAGE 4

ENVIRONNEMENT OPÉRATEUR DE PREMIÈRE CLASSE .....PAGE 6

VISIBILITÉ PANORAMIQUE ET  
PERFORMANCES OPTIMALES .....PAGE 7

PRODUCTIVITÉ MAXIMALE.....PAGE 8

PLUS DE PUISSANCE ET FAIBLE  
CONSOMMATION EN CARBURANT .....PAGE 9

ENTRETIEN FACILITÉ .....PAGE 10

CONSTRUIT POUR DURER.....PAGE 11

TOUS LES ÉQUIPEMENTS DONT VOUS AVEZ BESOIN .....PAGE 12

SPECIFICATIONS .....PAGE 14





## Excellente visibilité panoramique

Large surface vitrée pour un travail de précision.

Capot moteur abaissé pour une meilleure visibilité vers l'arrière.

Pare brise monté sur vérins pour une ouverture facile.

## Mode automatique pour des performances optimales

Le système de gestion et de contrôle de puissance AMS commande les principales fonctions.

Quatre modes de travail : Auto, Économique, Précision et Levage.

Le mode Auto passe automatiquement de la puissance maximale au ralenti pour garantir un bon rendement énergétique.

## Hydraulique de pointe

Pression et débit hydrauliques accrus pour plus de puissance.

Système hydraulique à régénération pour des temps de cycle plus rapides et une consommation de carburant réduite.

Système d'amortissement de flèche et balancier pour un confort optimal et une protection des composants.





### **Environnement idéal pour l'opérateur**

Siège ergonomique grand confort.  
Commandes intuitives et facilement identifiables.  
Climatisation autorégulée.

### **Accès facile à toutes les zones de la machine**

Accès depuis le sol pour faciliter et réduire le temps d'entretien.  
Tous les composants sont accessibles facilement.  
Trappe d'accès moteur sur charnières pour une maintenance facile.

### **Moteur tier 3 à haut rendement**

Faible consommation de carburant.  
Bruits et vibrations atténués.  
Moteur Isuzu 6 cylindres conforme aux exigences Tier 3.  
Puissance et couple élevés.

## Environnement opérateur de première classe

Comme pour tous les modèles de la gamme JS Auto, la cabine de la JS360 a fait l'objet de toutes les attentions, jusque dans le moindre détail. C'est à ce jour une des cabines les plus spacieuses et confortables du marché. Tout a été pensé pour optimiser la facilité d'utilisation et le confort.



### Ergonomie, pratique et confortable

La position du poste de conduite et les réglages possibles du siège améliorent considérablement le confort de l'opérateur, tandis que la suspension et le grand dossier de série garantissent un excellent maintien. Au dos du siège, un emplacement est réservé pour les objets personnels de l'opérateur. La large porte permet d'accéder facilement à la cabine en toute sécurité et le plancher est très facilement nettoyable.



### Climatisation

La cabine est équipée de la climatisation autorégulée en standard afin de garantir des conditions de travail idéales. Un siège chauffant avec suspension pneumatique améliore aussi le confort de l'opérateur.

### Commandes intuitives

Toutes les commandes sont faciles à identifier et à manipuler. La flèche et le balancier sont pilotés par deux joysticks servo pilotés à faible effort de commande. Ils sont conformes à la norme internationale ISO. Le changement de vitesses s'effectue en toute simplicité grâce à un commutateur positionné sur le joystick. Le régime moteur est commandé par un accélérateur électronique. Le retour au ralenti se fait via une simple impulsion sur le joystick ou par l'activation de la fonction de ralenti automatique avec temporisation réglable. Toutes les autres commandes secondaires sont accessibles très facilement par l'opérateur.



## Visibilité panoramique et performances optimales

Grâce à de larges surfaces vitrées et aux nombreux éclairages, l'opérateur bénéficie d'une visibilité exceptionnelle pour creuser, charger et positionner et ce, même sur les chantiers exigus. Dans la cabine, les principales fonctions sont contrôlées par l'AMS, le système de gestion des ressources de JCB. Il s'agit d'un ordinateur embarqué conçu pour adapter le rendement du moteur et celui du circuit hydraulique en fonction des sollicitations de l'opérateur, ce qui garantit une productivité maximale tout en limitant les coûts d'exploitation.

### Vitre avant à ouverture assistée par vérins

Le moteur d'essuie-glace étant judicieusement positionné, la cabine offre une vue dégagée en hauteur. La vitre avant s'ouvre en douceur. La partie basse s'escamote simplement et en toute sécurité dans l'encadrement supérieur et la vitre avant est entièrement montée sur vérins à gaz pour faciliter les manipulations. Un pare-soleil évite tout éblouissement à travers la vitre avant et le toit vitré.

### Large surface de balayage

L'essuie-glace parallélogramme de la vitre avant couvre une large surface pour assurer une visibilité maximale. Le moteur est logé sur le côté gauche de la vitre de toit pour dégager la vue sur le godet.



### Excellente visibilité

Aucune structure de la cabine n'entrave la vue et les chenilles sont parfaitement visibles, notamment la partie avant droite du train de roulement. A l'arrière, le capot moteur surbaissé offre également une vue dégagée.

### Clarté et facilité d'utilisation

La pelle JS360 propose quatre modes de travail pour une maîtrise totale et une grande efficacité. Le moniteur AMS lui-même bénéficie d'un design compact et d'une interface simple et conviviale comprenant un écran antireflet, une horloge, une zone d'affichage des messages, un indicateur de mode, un affichage des heures d'utilisation, des témoins d'alerte, un indicateur de vitesses, des jauges de carburant, de température d'eau et de l'huile hydraulique.

### Enregistrement des données techniques

L'AMS enregistre les principales données de fonctionnement de la machine. En cas de problème, cette fonction aide à établir le diagnostic et constitue un atout pour la revente. Les diagnostics de plus en plus poussés, sans nécessité de recourir à un ordinateur, facilitent et accélèrent les opérations de maintenance. Les données enregistrées peuvent être téléchargées dans un ordinateur si nécessaire.

### Amortissement de flèche et balancier

Les extrémités des tiroirs de la flèche et du balancier sont équipées d'un dispositif amortisseur pour réduire les secousses, protégeant ainsi la machine et la rendant plus souple à manipuler. Dans un souci de praticité et d'efficacité, la fonction amortissement est toujours activée au démarrage mais peut être désactivée. Dans ce cas, les temps de cycle sont plus rapides et la productivité s'en trouve améliorée.



# Productivité maximale

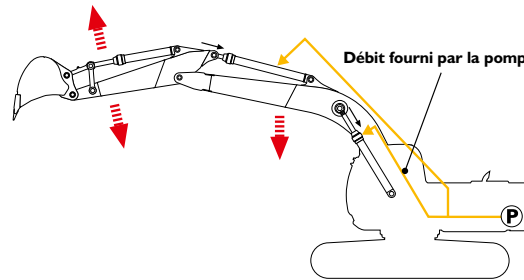
Les composants de conception japonaise sont réputés pour leur fiabilité et leurs performances, c'est pourquoi nous les avons intégrés aux principaux éléments du circuit hydraulique. Apportant de grandes performances de débit et de pression, ces composants augmentent la puissance disponible ainsi que la vitesse d'exécution et confèrent de plus grandes forces au godet et au balancier.

Mode	Avantages
Auto	Pour les travaux lourds et intensifs et les applications exigeantes. Le mode Auto passe automatiquement de la puissance maximale au mode économique en fonction des sollicitations sur le circuit hydraulique.
Économique	Rendement énergétique maximal dans des conditions d'excavation normales en diminuant la pression hydraulique, le débit hydraulique et le régime moteur.
Précision	Le débit hydraulique et le régime moteur sont encore diminués afin d'offrir précision et maîtrise parfaite pour les travaux de finition et de nivellement.
Levage	Puissance maximale associée à une diminution du débit d'huile pour plus de maîtrise.

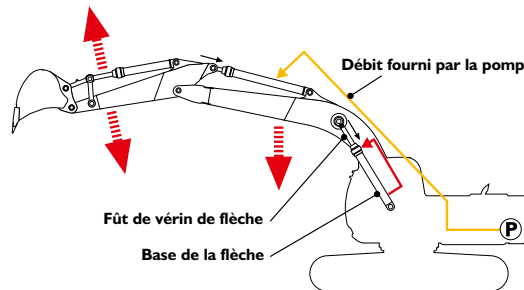
## Débit hydraulique optimisé

La pelle JS360 est dotée d'un système hydraulique à débit et pression variables de type "load sensing" (sensible à la charge). Ce système est conçu pour fournir le surcroît de débit et de pression nécessaire. Il s'agit d'un système à régénération permettant des temps de cycle plus rapides et une consommation de carburant réduite.

### Circuit hydraulique standard



### Circuit hydraulique à régénération



## Chargement plus rapide

Pour une productivité optimale, la pelle JS360 offre une maîtrise exceptionnelle et une synchronisation parfaite des vitesses d'exécution entre la flèche et le balancier. La priorité donnée systématiquement à la flèche et à la couronne d'orientation accélère les opérations de chargement.

## Forces décuplées

Le débit et la pression hydrauliques élevés contribuent également à augmenter la puissance du balancier, l'effort de traction et la force d'arrachement au godet, tout ceci assurant aux pelles de grandes performances. La force maximale au balancier est de 245 kN et la force au godet de 268 kN.

La JS360 est proposée avec une flèche monobloc de 6,45 m. Plusieurs options de balanciers sont disponibles : 2,21 / 2,63 / 3,23 et 4,03 mètres.

Ces 4 modèles répondent à tous les besoins qu'il s'agisse de portée, de profondeur de fouille, de hauteur de chargement ou de force de pénétration.

Le savoir faire de JCB en matière de structure et soudure confère une grande résistance nécessaire pour l'utilisation d'un marteau hydraulique ou d'autres applications très exigeantes.



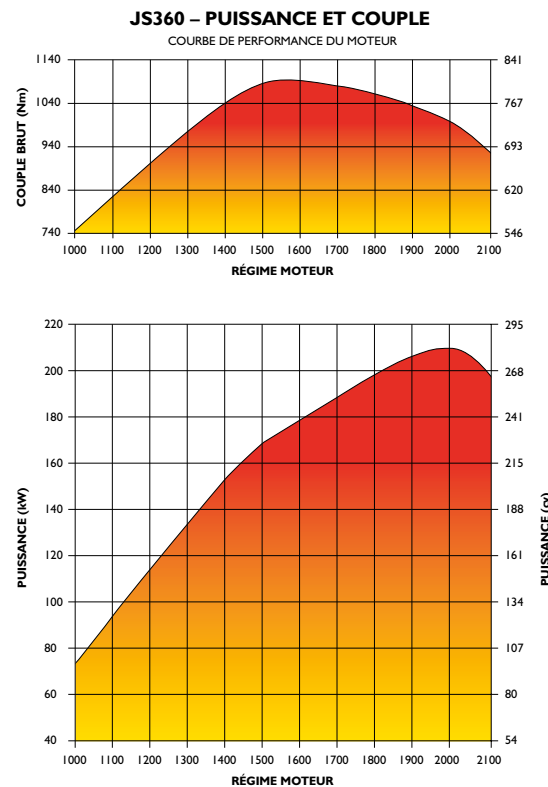
# Plus de puissance et faible consommation en carburant

Le moteur six cylindres, 7,8 litres de cylindrée de la JS360 apporte plus de puissance et plus de couple tout en maîtrisant la consommation de carburant et les niveaux de bruit. Évidemment, il est conforme aux dernières normes antipollution Tier 3.



## Puissance et couple

Le moteur diesel turbocompressé Isuzu AH-6HK1X six cylindres développe 210 kW (281 cv) à 2000 tr/mn. Cette puissance est obtenue grâce à un régulateur électronique isochrone qui réagit automatiquement aux demandes du circuit hydraulique pour maintenir le régime idéal du moteur.



## Une consommation de carburant maîtrisée

La conformité avec les exigences Tier 3 et la régulation électronique s'associent pour diminuer la consommation de carburant par kilowatt heure. Par ailleurs, le circuit hydraulique à régénération de la machine ainsi que l'utilisation du mode Auto ou Économie de l'AMS permettent de réduire encore la consommation.

## Démarrage à froid amélioré

Un ventilateur à vitesses variables est utilisé pour obtenir plus rapidement la température moteur idéale tout en réduisant le niveau de bruit. Le préchauffage automatique de la machine, également de série, améliore les performances par temps froid.

## Niveaux de bruit et vibrations réduits

Le moteur Isuzu AH-6HK1X Tier 3 réduit le niveau d'émissions mais également le bruit et les vibrations. L'amortissement intégré à la structure de la cabine contribue également à réduire le bruit et les vibrations.



## Entretien facilité

Il est crucial de pouvoir assurer un entretien rapide et efficace pour maintenir au maximum les niveaux de disponibilité et de productivité de la machine. La qualité d'une machine dépend de celle de ses composants et la moindre défaillance, même mineure, peut affecter la productivité, diminuer les performances, voire immobiliser la machine. Par conséquent, JCB porte un soin particulier au choix de ses composants et à l'accessibilité technique pour faciliter l'entretien.

### Le système de gestion des ressources (AMS)

Conçu pour assurer une productivité maximale tout en limitant les coûts d'exploitation, l'AMS effectue également le suivi des heures de fonctionnement et des données techniques, offre aussi des fonctions de diagnostic et tout cela, sans qu'il soit nécessaire d'utiliser un ordinateur. Grâce aux trois niveaux d'entrée (l'opérateur n'accédant qu'au premier niveau), les données d'entretien et les paramètres de la machine peuvent être conservés en toute sécurité dans l'ordinateur de la machine pour consultation ultérieure.



### Accès au niveau du sol

L'accès aux points d'entretien sur la JS360 est excellent. Le capot moteur est léger et rigide pour faciliter son ouverture. Toutes les marches et protections sont recouvertes de panneaux antidérapants renforcés.

Grâce au nouveau moteur Tier 3, l'entretien facile devient réalité, notamment grâce à l'affichage dans la cabine, via l'AMS, des messages de vérification de l'huile moteur ainsi que des filtres à air et à huile. L'entretien au niveau du sol réduit le temps d'immobilisation et s'effectue en toute sécurité.



### Performances de refroidissement optimales

Le moteur Isuzu de la JS360 est conçu pour une grande longévité et s'appuie pour cela sur des radiateurs positionnés côte-à-côte offrant de grandes performances de refroidissement. Le pack refroidissement est composé de trois sections : une pour le liquide de refroidissement, une pour l'intercooler et l'autre pour l'huile hydraulique. Maintenir le moteur à une température optimale est essentiel pour contribuer aux bonnes performances et à la réduction des immobilisations. L'accès très libre des radiateurs facilite leur entretien.



## Construit pour durer

La JS360 est une machine endurante conçue pour offrir une productivité maximale au fil de milliers d'heures d'utilisation. Chaque composant est fabriqué avec soin, conformément à des normes strictes, de manière à offrir une durée de vie maximale, réduire les coûts d'exploitation et assurer une forte valeur de revente.

### Fiabilité et protection des composants hydrauliques

La JS360 est assemblée avec des composants hydrauliques d'origine japonaise, réputés pour leurs hauts niveaux de qualité et de fiabilité. Il est donc normal de leur offrir la meilleure protection possible : le système de filtration Plexus, véritable rein du système hydraulique. Le filtre Plexus filtre l'huile hydraulique à 1,5 microns ; les vidanges sont ainsi effectuées toutes les 5000 heures seulement.



### Conception robuste

La conception moderne de la JS360 intègre de série de nombreuses protections en standard. Par exemple : les capots latéraux incurvés et le large dégagement au dessus des chenilles limitent les dommages pouvant être causés à la tourelle; le châssis inférieur est équipé de protection contre les débris; le système d'amortissement de flèche et balancier limite l'usure et les risques de rupture des pièces.

### Circuit hydraulique à régénération

Le circuit hydraulique à régénération permet d'obtenir des temps de cycle plus rapides et une consommation de carburant réduite.

### Facilité d'accès

Tous les composants de la tourelle de la pelle JS360 sont parfaitement accessibles, ce qui facilite le contrôle et réduit les temps d'entretien.

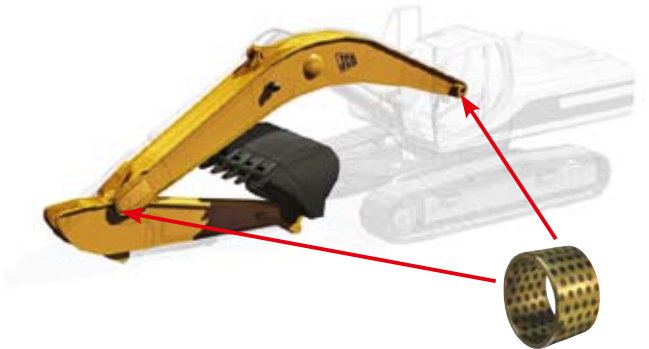


### Intervalles de graissage de 1000 heures

Intervalles de graissage du pied et de la tête de flèche à 1000 heures, réduisant ainsi le temps et les coûts d'entretien.

### Lubrification et étanchéité à vie

Les maillons de chaînes étanches et lubrifiés à vie limitent le bruit et prolongent la durée de vie du train de chenilles.



# Tous les équipements dont vous avez besoin

La puissance et la précision exceptionnelles de la JS360, associées à la gamme de balanciers, enfont la machine idéale pour bon nombre d'applications. Chaque tâche requiert un outil spécifique. JCB propose une vaste gamme d'équipements facilement interchangeables, notamment différents types de godets, brise-roches, cisailles, etc.

Tous sont conçus pour optimiser l'utilisation de votre machine JCB.

## ATTACHES RAPIDES

Pour des changements d'équipements plus rapides, et donc maximiser la productivité de la machine et de l'opérateur, JCB propose diverses attaches rapides, toutes simples d'utilisation :

### Attache rapide mécanique

Mécanisme de verrouillage à axe avec couvercle de plaque d'arrêt sur la tête de l'axe.



### Attache rapide MPG\*

Commande hydraulique facile à actionner depuis la cabine et, pour plus de sécurité, un clapet de retenue hydraulique et une goupille de verrouillage manuel. Permet aussi de monter un godet en butte.



\* Note : selon la législation en vigueur du pays, certains équipements ne sont pas disponibles.

### Attache rapide BUG

Commande hydraulique entièrement actionnable depuis la cabine et, pour plus de sécurité, un clapet de retenue hydraulique et un dispositif de verrouillage automatique. Permet aussi de monter un godet en butte.



## GOGETS

Tous les godets JCB sont conçus pour garantir durabilité et performances optimales :

### Godets à usage sévère

Les dents latérales Esco soudées optimisent la force d'arrachement, protègent le godet et prolongent sa durée de vie. Double épaisseur de tôle pour une protection supplémentaire, et renforts latéraux pour améliorer la résistance et la rigidité.



### Godets Scoop

Productivité supérieure grâce à un facteur de remplissage de 100 %. Excellente force d'arrachement grâce au profil bas et aux axes intégrés. Aucune interférence avec la flèche ou la cabine. Trois versions : usage général, usage sévère et travaux intensifs.



### Godets de curage

Les plaques latérales de renfort augmentent la résistance et la rigidité tandis que les orifices permettent d'évacuer l'eau présente dans les matériaux.

## BRISE-ROCHES HYDRAULIQUES

Tous les marteaux JCB affichent les caractéristiques suivantes : longue course du piston pour une plus grande force de pulvérisation ; fonction d'arrêt automatique pour éviter d'endommager le marteau ; récupération d'énergie pour accroître les performances ; lubrification automatique JCB de série ; carter durable comprenant une griffe pour roches à haut rendement.



## PINCES DE DÉMOLITION

Disponible avec mâchoires universelles ou en acier, la cisaille JCB est dotée de valves hydrauliques de régulation de vitesse pour améliorer les temps de cycle ainsi que des protections autour des vérins. La conception double vérins permet une force encore plus importante que les conceptions à un vérin.

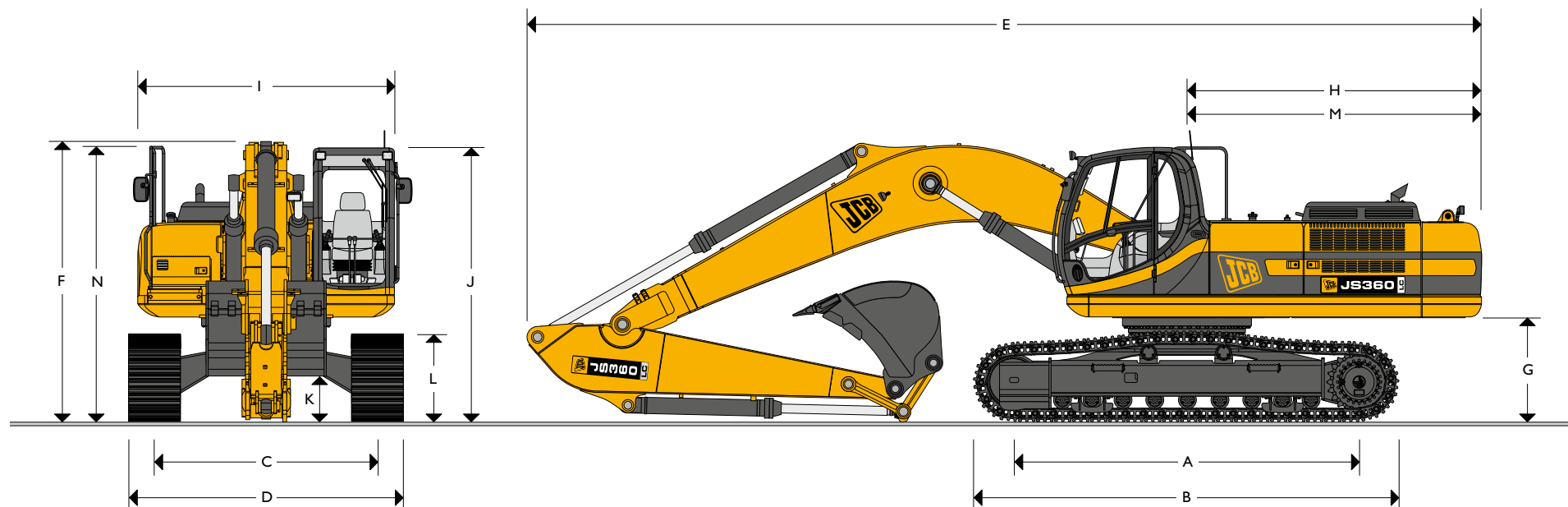


## PINCES DE TRI

La gamme des pinces de tri JCB comprend 7 modèles venant accompagner l'offre JCB de pelles de 7 à 46 tonnes. Cette gamme est idéale pour les métiers de la démolition et du recyclage.



## JS360 LC/NLC – POIDS OPERATIONNEL MAXI : 38372 kg



## DIMENSIONS – JS360 LC/NLC – FLECHE MONOBLOC

Dimensions en millimètres	LC	NLC
A Longueur des chenilles sur le sol	4021	4021
B Longueur hors tout du châssis inférieur	4954	4954
C Voie	2600	2390
D Largeur aux chenilles (tuiles 600 mm)	3200	2990
D Largeur aux chenilles (tuiles 700 mm)	3300	3090
D Largeur aux chenilles (tuiles 800 mm)	3400	3190
D Largeur aux chenilles (tuiles 900 mm)	3500	3290

## Flèche standard 6,45 m

Longueur de balancier	2,21m	2,63m	3,23m	4,03m
-----------------------	-------	-------	-------	-------

Dimensions en millimètres				
E Longueur de transport – LC	11280	11220	11120	11200
E Longueur de transport – NLC	11280	11220	11120	11200
F Hauteur de transport – LC	3590	3660	3430	3850
F Hauteur de transport – NLC	3590	3660	3430	3850

Dimensions en millimètres	LC	NLC
G Garde au sol sous contrepois	1214	1214
H Rayon arrière maxi	3460	3460
I Largeur de la superstructure	2990	2990
J Hauteur à la cabine	3202	3202
K Garde au sol sous châssis inférieur	530	530
L Hauteur aux chenilles	1024	1024
M Rayon arrière	3431	3431
N Hauteur à la main courante	3220	3220

**MOTEUR**

<b>Modèle</b>	Isuzu AH – 6HK1X Tier 3.
<b>Type</b>	Moteur 6 cylindres, diesel turbocompressé & intercooler, injection directe rampe commune & refroidissement liquide.
<b>Puissance nette</b>	202 kW (271 cv) à 2000 tr/mn (SAE J1349 & 80/1269/EEC)
<b>Puissance brute</b>	210 kW (281 cv) à 2000 tr/mn
<b>Cylindrée</b>	7,8 litres
<b>Alésage et course</b>	115mm x 125mm
<b>Filtre à air</b>	Double élément avec indicateur de colmatage dans la cabine.
<b>Démarrreur</b>	24 volts.
<b>Batterie</b>	2 x 12 volts HD
<b>Alternateur</b>	24 Volts, 50 Ampères.

**ORIENTATION**

<b>Moteur d'orientation</b>	Moteur de type pistons axiaux.
<b>Freinage</b>	Freinage hydraulique multidisques intégré au moteur d'orientation.
<b>Réducteur</b>	Type planétaire.
<b>Vitesse d'orientation</b>	9,1 tr/min
<b>Couronne</b>	De large diamètre à denture interne. Lubrification par bain de graisse.

**CHASSIS INFÉRIEUR**

<b>Types de châssis</b>	NLC (long et étroit) et LC (long).
<b>Construction</b>	Structure "caisson" en X pour une résistance maximale aux contraintes de torsion, moteurs protégés, ouvertures d'évacuation des matériaux sous les galets supérieurs
<b>Points d'accrochage</b>	Avant et arrière.
<b>Options de tuiles</b>	600 mm, 700 mm, 800 mm et 900 mm
<b>Galets</b>	En acier, traités, lubrifiés et étanches.
<b>Tension des chaînes</b>	Par vérin à graisse.
<b>Roue folle</b>	Étanche et lubrifiée, système amortisseur intégré.

	<b>NLC &amp; LC</b>
<b>Guides chaînes</b>	2 par côté
<b>Galets inférieurs</b>	9 par côté
<b>Galets supérieurs</b>	2 par côté
<b>Tuiles</b>	48 par côté

**HYDRAULIQUE**

Système à débit et pression variables de type "load sensing". Commandes servo-assistées. Gestion et contrôle électronique interactive de type AUTO AMS.

**Pompes**

Pompes principales	2 pompes hydrauliques de type pistons axiaux
Débit maximal	2 x 310 l/mn
Pompe de pilotage servo	Type engrenages
Débit maximal	30 l/mn

**Distributeur principal**

Distributeur 9 tiroirs disposant d'un tiroir auxiliaire en standard. Système de cumul de débit sur flèche, balancier et godet pour optimiser les performances.

**Pressions de service**

Flèche / balancier / godet	319 bars
Avec power boost	348 bars
Orientation	284 bars
Translation	343 bars
Pilotage servo	45 bars

**Vérins hydrauliques**

De type double effet en acier traité, guidage par culasse spéciale, amortisseur de fin de course sur flèche, balancier et godet en standard. Clapets de sécurité sur vérins de flèche et de balancier en standard.

**Filtration**

Grâce à un système unique de filtration permanente, les composants hydrauliques sont protégés pour en optimiser la fiabilité et la longévité. Le système de filtration "PLEXUS" agit comme un purificateur des circuits hydrauliques (élimination des impuretés supérieures à 1,5 microns). Ce dispositif permet d'augmenter les intervalles de changement d'huile et de filtres hydrauliques, et ainsi de réduire les immobilisations techniques.

<b>Aspiration</b>	150 microns, crépine d'aspiration
<b>Retour général</b>	10 microns, élément en fibre
<b>Système filtre Plexus</b>	1,5 microns, filtre papier
<b>Servo-pilotage</b>	10 microns, filtre papier
<b>Retour circuit marteau</b>	10 microns, filtre en fibre renforcé

**Refroidissement**

Sur circuit de retour. Un pack refroidisseur unique simple face reprend le refroidisseur hydraulique et le radiateur à eau moteur.

**TRANSMISSION**

<b>Type</b>	Hydrostatique avec réducteurs planétaires, trois vitesses avec sélection automatique entre intermédiaire et grande.
<b>Moteurs de translation</b>	Moteurs hydrauliques à cylindrée variable de types pistons axiaux.
<b>Réduction finale</b>	Type planétaire, barbotins boulonnés.
<b>Freinage</b>	Hydraulique avec valve de contrôle et de limitation de vitesse sur forte pente.
<b>Frein de parc</b>	Disques, déblocage hydraulique
<b>Pente admissible</b>	70% (35°) en continu
<b>Vitesses</b>	Grande : 5,46 km/h Intermédiaire : 3,09 km/h Petite : 2,5 km/h
<b>Force de traction</b>	293 kN (29 877 kgf)

### EQUIPEMENT FLECHE MONOBLOC

Fleche de 6,45 m à structure renforcée pour les applications les plus sévères en terrassement, canalisation, carrière ou démolition...  
 Quatre longueurs de balanciers sont disponibles : 2,21 m – 2,63 m – 3,23 m – 4,03 m  
 Des bagues en bronze injectées de graphite sont montées en pied de flèche et à la liaison entre la flèche et le balancier pour limiter les intervalles de graissage et les porter à 1 000 heures.

### CABINE

La visibilité exceptionnelle pour creuser, charger et positionner résulte d'une conception attentionnée de la vitre avant, des vitres latérales et du toit vitré.  
 L'ouverture de la vitre avant est assistée par vérins et comme la vitre basse se stocke sur la partie mobile, il est très simple pour l'opérateur d'ouvrir entièrement son pare-brise. Le moteur d'essuie glace à parallélogramme intégré sur le côté gauche de la vitre de toit augmente la visibilité lors des opérations de chargement. L'essuie glace sur la partie basse de la baie vitrée peut être monté en option. Instrumentation complète d'information et de contrôle sur le fonctionnement des principaux composants. Tableau moniteur d'information sur socle orientable. Ventilation, chauffage et dégivrage à très haut rendement par larges diffuseurs. Climatisation automatique. Siège "grand confort" avec accoudoirs, réglable et ajustable selon le poids et la taille de l'opérateur. Poste radio. Allume cigare, cendrier et horloge. Support pour boisson. Porte téléphone mobile et connecteur 12 Volts. Eclairage de cabine pouvant être activé depuis le sol avant la mise en route de la machine. Pare soleil multi positions.

### AMS – SYSTEME ELECTRONIQUE DE GESTION DES RESSOURCES

Le système A.M.S. permet une gestion interactive des ressources grâce à différentes configurations des composants thermiques et hydrauliques. Quatre modes de travail peuvent être sélectionnés selon les conditions de travail.

- A (Automatique)** Accroissement automatique de la puissance selon l'exigence de l'opérateur (action sur les manipulateurs) et la résistance des matériaux rencontrés : jusqu'à 100% de la puissance thermique, 100% du débit hydraulique. Le maximum de rendement en termes de force et de vitesse. Le système "powerboost" est automatiquement activé dans ce mode de travail. Retour automatique au ralenti du moteur après une période d'inactivité (entre 5 et 30 secondes selon le réglage de l'opérateur).
- E (économique)** 80 % de la puissance thermique et 95% du débit hydraulique, pour travailler de manière économique en conservant un très bon niveau de production.
- P (précision)** 55 % de la puissance thermique et 90% du débit hydraulique pour une précision de travail unique, parfaite pour les finitions et les travaux spéciaux. Très faible consommation de carburant.
- L (levage)** 55 % de la puissance thermique et 63% du débit hydraulique. Puissance hydraulique maximale à faible vitesse (power boost permanent), ce mode est destiné aux opérations de levage lourd.

Le système A.M.S. contrôle en permanence le fonctionnement des organes stratégiques de la machine et en informe l'opérateur en temps réel via le moniteur interactif (E.M.S. Electronic Monitoring System). Ce dispositif de diagnostic technique informe également l'opérateur des opérations de maintenance à réaliser.

Lors de l'utilisation d'un marteau hydraulique, le système A.M.S optimise automatiquement le rendement hydraulique dès que la pédale est sollicitée. Il indique également les heures d'utilisation en mode marteau.

### COMMANDES

- Fleche/balancier/godet/orientation** Manipulateurs servo norme ISO, réglables indépendamment du siège.
- Chenilles** Commandes servo indépendantes au pied ou manuelle, sélection des vitesses par bouton placé sur le manipulateur.
- Circuit auxiliaire** Commande servo au pied.
- Neutralisation** Levier de sécurité sur accès cabine et contacteur au tableau de bord.
- Régime moteur** Sélection manuelle ou automatique, retour au ralenti automatique paramétrable sur l'A.M.S. ou manuel par simple pression sur un bouton du joystick droit.
- Système d'arrêt moteur** Par clé ou bouton d'arrêt d'urgence sur le tableau de bord.
- Avertisseur sonore** Bouton sur le manipulateur.

**CONTENANCES**

	Litres
Réservoir à carburant	670
Liquide de refroidissement	38,0
Huile moteur	38,0
Réducteur d'orientation	14,5
Réducteur de translation (par côté)	8,5
Système hydraulique	370
Réservoir hydraulique	183

**GODETS**

Tous les godets sont de conception JCB avec des chapes étanches en acier et des pièces d'usure.

**Flèche monobloc : 6,45 m**

Largeur du godet	mm	900	1000	1200	1350	1500	1600	1800	1750	1750
Capacité	m <sup>3</sup>	0,85	0,98	1,245	1,45	1,49	1,61	1,845	2,2	2,34
Poids du godet	kg	921	974	1107	1228	1252	1304	1420	1790	1850
<b>Longueur de balancier</b>										
2,21m		○	○	○	○	○	○	○	●	●
2,63m		○	○	○	○	○	○	○	●	■
3,23m		○	○	○	○	○	○	●	■	■
4,03m		○	○	○	○	○	●	■	×	×

○ Matériaux jusqu'à 1800 kg/m<sup>3</sup>

● Matériaux jusqu'à 1500 kg/m<sup>3</sup>

■ Matériaux jusqu'à 1200 kg/m<sup>3</sup>

× Non recommandé

Ces recommandations sont basées sur une utilisation générale des machines.

Merci de contacter votre concessionnaire pour une recommandation spécifique à vos besoins.

**POIDS ET PRESSIONS AU SOL**

Machine équipée d'un godet de 1,8 m<sup>3</sup>, balancier de 3,23 m, opérateur de 75 kg et réservoir carburant plein.

		Tuiles 600 mm	Tuiles 700 mm	Tuiles 800 mm	Tuiles 900 mm
<b>JS360 NLC – Flèche monobloc</b>					
Poids de machine	kg	36522	36967	37412	37857
Pression au sol	kg/cm <sup>2</sup>	0,71	0,62	0,54	0,48
<b>JS360 LC – Flèche monobloc</b>					
Poids de machine	kg	36681	37126	37571	38016
Pression au sol	kg/cm <sup>2</sup>	0,71	0,62	0,55	0,49

**EQUIPEMENTS STANDARD / OPTIONNELS**

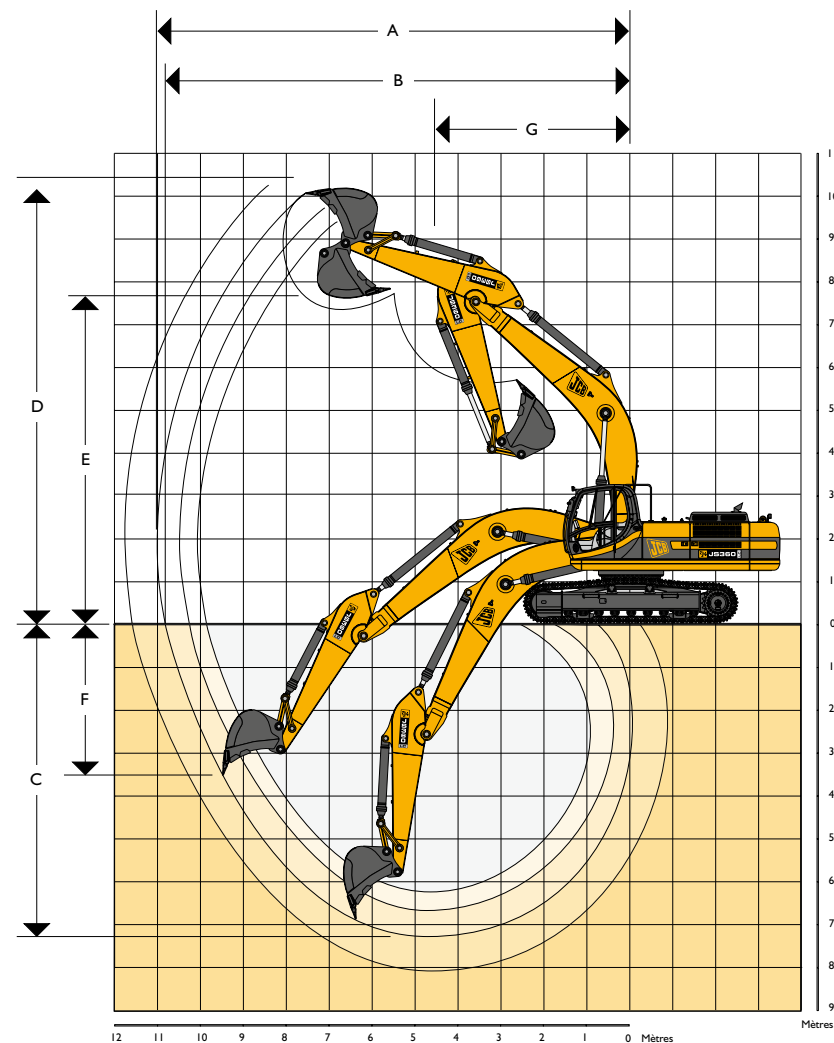
**Standard :** Protection de ventilateur moteur, préchauffage automatique, préchauffage par grand froid, filtre à air double élément, pompe électrique de remplissage de carburant, coupe circuit, alternateur HD, batteries HD, insonorisation complète, climatisation de cabine, vitres teintées, poste radio, plafonnier à interrupteur utilisable depuis le sol et avant la mise en route de la machine, crochet à vêtement, allume cigare, cendrier, tapis de sol amovible, dispositif essuie-glace, pare soleil, rétroviseurs, main-courante, power boost automatique, retour au ralenti manuel ou automatique paramétrable, dispositif amortisseur hydraulique anti-chocs et anti-secousses, filtration de l'huile hydraulique type Plexus, connexions de prise de pression hydraulique type HSP, supports de canalisations de circuits auxiliaires sur flèche et balancier, phares de travail sur flèche, cabine et châssis tourelle, blindage inférieur du châssis, plaques de protection amovibles sous le châssis tourelle pour un accès optimal aux composants, patins anti-dérapant sur capot, durite à connexion rapide pour la vidange de l'huile moteur, durite de vidange du réservoir à carburant, guides chaînes, clapets de sécurité et avertisseur de surcharge, bielle de manutention.

**Options :** Protection pluie sur cabine, essuie glace sur partie inférieure du pare brise, gyrophare, huile hydraulique bio dégradable, protection de pare-brise et de toit fixée sur la cabine (FOPS II), protection anti-vandalisme, graissage centralisé, attache rapide hydraulique, godets, marteau hydraulique.

















## ZONE DE TRAVAIL – JS 360 NLC/LC – Flèche monobloc

Flèche monobloc 6,45 m			
<b>Longueur de balancier</b>		<b>2,21m</b>	<b>2,63m</b>
<b>A</b>	Portée maximale	mm	10060
<b>B</b>	Portée maximale au sol	mm	9850
<b>C</b>	Profondeur de fouille maximale	mm	6250
<b>D</b>	Hauteur d'attaque maximale	mm	9510
<b>E</b>	Hauteur de déchargement maximale	mm	6800
<b>F</b>	Profondeur de fouille maximale en paroi verticale	mm	2390
<b>G</b>	Rayon de rotation minimum	mm	4740
	Angle de rotation du godet		185°
	Force maximale au balancier avec powerboost	kgf	24940
	Force maximale au godet avec powerboost	kgf	27350
Flèche monobloc 6,45 m			
<b>Longueur de balancier</b>		<b>3,23m</b>	<b>4,03m</b>
<b>A</b>	Portée maximale	mm	11020
<b>B</b>	Portée maximale au sol	mm	10820
<b>C</b>	Profondeur de fouille maximale	mm	7270
<b>D</b>	Hauteur d'attaque maximale	mm	10020
<b>E</b>	Hauteur de déchargement maximale	mm	7260
<b>F</b>	Profondeur de fouille maximale en paroi verticale	mm	3580
<b>G</b>	Rayon de rotation minimum	mm	4570
	Angle de rotation du godet		185°
	Force maximale au balancier avec powerboost	kgf	18060
	Force maximale au godet avec powerboost	kgf	27350

















## CAPACITES DE LEVAGE – Balancier 2,21 m – Flèche monobloc 6,45 m – Tuiles 600 mm, sans godet.

## JS 360 LC – Flèche monobloc

Portée	Portée depuis le centre de la couronne d'orientation												Capacité à portée maxi			
	1,5m		3m		4,5m		6m		7,5m		9m					
Hauteur de levage															mm	
	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg		
7,5m							9990*	9990*						9920*	9240	6498
6m							10380*	10340	9540*	7210				9530*	7170	7523
4,5m					15020*	15020*	11460*	9840	9810*	7040				9380	6170	8146
3m							12710*	9280	10350*	6780				8690	5680	8457
1,5m							13580*	8850	10170	6550				8490	5520	8492
0m					18080*	13050	13740*	8630	10020	6410				8760	5660	8253
- 1,5m					16750*	13130	13080*	8610	10020	6410				9650	6200	7715
- 3m			17020*	17020*	14420*	13370	11310*	8770						9510	7450	6806
- 4,5m					10100*	10100*								8330*	8330*	5334
- 6m																

## CAPACITES DE LEVAGE – Balancier 2,63 m – Flèche monobloc 6,45 m – Tuiles 600 mm, sans godet.

## JS 360 LC – Flèche monobloc

Portée	Portée depuis le centre de la couronne d'orientation												Capacité à portée maxi			
	1,5m		3m		4,5m		6m		7,5m		9m					
Hauteur de levage															mm	
	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg		
7,5m														9170*	8240	7006
6m							9810*	9810*	9000*	7300				8910*	6570	7965
4,5m					14080*	14080*	10960*	9950	9420*	7090				8700	5730	8555
3m					17070*	14020	12300*	9370	10050*	6800				8100	5290	8852
1,5m							13340*	8890	10170	6540				7920	5150	8884
0m					18460*	13000	13710*	8620	9980	6370				8140	5260	8657
- 1,5m			14240*	14240*	17380*	13020	13300*	8540	9930	6320				8860	5690	8146
- 3m			19260*	19260*	15330*	13210	11900*	8650						9200*	6690	7292
- 4,5m					11640*	11640*								8530*	8530*	5945
- 6m																

 Capacités de levage en ligne

 Capacités de levage 360°

- Notes:**
1. Pour obtenir les capacités de levage avec godet, soustraire le poids du godet du chiffre indiqué.
  2. Les capacités de levage ci-dessus sont conformes à la norme ISO 10567 : Les capacités n'excèdent pas 75% de la charge de basculement ou 87% de la limite hydraulique. \* Les valeurs marquées d'un astérisque représentent la limite hydraulique.
  3. Les capacités de levage sont données la machine positionnée sur un sol ferme et plat. La machine doit être équipée de clapets de sécurité.
  4. Les capacités de levage peuvent être limitées par des législations locales. Demandez conseil à votre concessionnaire.

## CAPACITES DE LEVAGE – Balancier 3,23 m – Flèche monobloc 6,45 m – Tuiles 600 mm, sans godet.

## JS 360 LC – Flèche monobloc

Portée	Portée depuis le centre de la couronne d'orientation														
	1,5m		3m		4,5m		6m		7,5m		9m		Capacité à portée maxi		
Hauteur de levage	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	mm
7,5m									7870*	7480			6630*	6630	7704
6m									8290*	7400			6410*	5850	8584
4,5m							10170*	10120	8840*	7150	7610*	5300	6430*	5160	9134
3m					15790*	14430	11620*	9500	9570*	6840	7910	5160	6660*	4800	9412
1,5m					17960*	13410	12860*	8950	10180	6540	7740	5010	7120*	4660	9443
0m					18540*	12960	13520*	8600	9940	6320	7620	4900	7360	4740	9229
- 1,5m			14080*	14080*	17940*	12860	13440*	8450	9820	6220			7900	5070	8753
- 3m			21920*	21920*	16340*	12980	12480*	8480	9590*	6260			8680*	5810	7965
- 4,5m			17390*	17390*	13390*	13310	10140*	8710					8430*	7450	6757
- 6m															

## CAPACITES DE LEVAGE – Balancier 4,03 m – Flèche monobloc 6,45 m – Tuiles 600 mm, sans godet.

## JS 360 LC – Flèche monobloc

Portée	Portée depuis le centre de la couronne d'orientation														
	1,5m		3m		4,5m		6m		7,5m		9m		Capacité à portée maxi		
Hauteur de levage	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	mm
9m													5570*	5570*	7419
7,5m													5160*	5160*	8601
6m									7350*	7350*	6770*	5470	5010*	5010*	9396
4,5m									7980*	7240	7380*	5340	5020*	4490	9900
3m					13900*	13900*	10540*	9660	8810*	6880	7790*	5150	5170*	4190	10157
1,5m					16630*	13630	12000*	9000	9630*	6520	7690	4950	5490*	4070	10185
0m			8770*	8770*	18020*	12880	12990*	8530	9860	6230	7510	4780	5990*	4100	9988
- 1,5m	8670*	8670*	13160*	13160*	18120*	12580	13310*	8260	9660	6050	7410	4690	6830	4330	9549
- 3m	13590*	13590*	18910*	18910*	17150*	12570	12850*	8200	9610	6010			7640	4840	8835
- 4,5m	19430*	19430*	20660*	20660*	15010*	12790	11370*	8320	8490*	6150			7930*	5890	7766
- 6m			14590*	14590*	10990*	10990*	7800*	7800*					7420*	7420*	6156















Capacités de levage en ligne

Capacités de levage 360°

- Notes:**
1. Pour obtenir les capacités de levage avec godet, soustraire le poids du godet du chiffre indiqué.
  2. Les capacités de levage ci-dessus sont conformes à la norme ISO 10567 : Les capacités n'excèdent pas 75% de la charge de basculement ou 87% de la limite hydraulique. \* Les valeurs marquées d'un astérisque représentent la limite hydraulique.
  3. Les capacités de levage sont données la machine positionnée sur un sol ferme et plat. La machine doit être équipée de clapets de sécurité.
  4. Les capacités de levage peuvent être limitées par des législations locales. Demandez conseil à votre concessionnaire.

## CAPACITES DE LEVAGE – Balancier 2,21 m – Flèche monobloc 6,45 m – Tuiles 600 mm, sans godet.

## JS 360 NLC – Flèche monobloc

Portée	Portée depuis le centre de la couronne d'orientation															
	1,5m		3m		4,5m		6m		7,5m		9m		Capacité à portée maxi			
																
Hauteur de levage	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	mm
7,5m							9990*	9740						9920*	8490	6498
6m							10380*	9500	9540*	6620				9530*	6590	7523
4,5m					15020*	13630	11460*	9000	9810*	6460				9360	5660	8146
3m							12710*	8450	10350*	6200				8660	5190	8457
1,5m							13580*	8030	10140	5970				8470	5030	8492
0m					18080*	11720	13740*	7820	9990	5830				8740	5160	8253
- 1,5m					16750*	11790	13080*	7800	10000	5840				9620	5640	7715
- 3m			17020*	17020*	14420*	12020	11310*	7960						9510*	6790	6806
- 4,5m					10100*	10100*								8330*	8330*	5334
- 6m																

 Capacités de levage en ligne

 Capacités de levage 360°

- Notes:**
1. Pour obtenir les capacités de levage avec godet, soustraire le poids du godet du chiffre indiqué.
  2. Les capacités de levage ci-dessus sont conformes à la norme ISO 10567 : Les capacités n'excèdent pas 75% de la charge de basculement ou 87% de la limite hydraulique. \* Les valeurs marquées d'un astérisque représentent la limite hydraulique.
  3. Les capacités de levage sont données la machine positionnée sur un sol ferme et plat. La machine doit être équipée de clapets de sécurité.
  4. Les capacités de levage peuvent être limitées par des législations locales. Demandez conseil à votre concessionnaire.

## CAPACITES DE LEVAGE – Balancier 3,23 m – Flèche monobloc 6,45 m – Tuiles 600 mm, sans godet.

## JS 360 NLC – Flèche monobloc

Portée	Portée depuis le centre de la couronne d'orientation														
	1,5m		3m		4,5m		6m		7,5m		9m		Capacité à portée maxi		
Hauteur de levage	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	mm
7,5m									7870*	6880			6630*	6540	7704
6m									8290*	6810			6410*	5370	8584
4,5m							10170*	9270	8840*	6560	7610*	4850	6430*	4720	9134
3m					15790*	13050	11620*	8660	9570*	6250	7880	4710	6660*	4380	9412
1,5m					17960*	12060	12860*	8130	10160	5960	7720	4570	7120*	4240	9443
0m					18540*	11620	13520*	7790	9910	5740	7600	4460	7340	4310	9229
- 1,5m			14080*	14080*	17940*	11530	13440*	7640	9800	5640			7880	4610	8753
- 3m			21920*	21920*	16340*	11640	12480*	7670	9590*	5680			8680*	5280	7965
- 4,5m			17390*	17390*	13390*	11960	10140*	7900					8430*	6780	6757
- 6m															















Capacités de levage en ligne

Capacités de levage 360°

- Notes:**
1. Pour obtenir les capacités de levage avec godet, soustraire le poids du godet du chiffre indiqué.
  2. Les capacités de levage ci-dessus sont conformes à la norme ISO 10567 : Les capacités n'excèdent pas 75% de la charge de basculement ou 87% de la limite hydraulique. \* Les valeurs marquées d'un astérisque représentent la limite hydraulique.
  3. Les capacités de levage sont données la machine positionnée sur un sol ferme et plat. La machine doit être équipée de clapets de sécurité.
  4. Les capacités de levage peuvent être limitées par des législations locales. Demandez conseil à votre concessionnaire.

## CAPACITES DE LEVAGE – Balancier 2,63 m – Flèche monobloc 6,45 m – Tuiles 600 mm, sans godet.

JS 360 NLC – Flèche monobloc

Portée	Portée depuis le centre de la couronne d'orientation																
	1,5m		3m		4,5m		6m		7,5m		9m		Capacité à portée maxi				
																	
Hauteur de levage	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	mm	
7,5m															9170*	7580	7006
6m							9810*	9610	9000*	6700					8910*	6040	7965
4,5m					14080*	13690	10960*	9110	9420*	6500					8680	5240	8555
3m					17070*	12650	12300*	8540	10050*	6220					8080	4840	8852
1,5m							13340*	8080	10150	5960					7900	4690	8884
0m					18460*	11670	13710*	7810	9960	5790					8120	4790	8657
- 1,5m			14240*	14240*	17380*	11690	13300*	7740	9900	5750					8840	5180	8146
- 3m			19260*	19260*	15330*	11870	11900*	7840							9200*	6090	7292
- 4,5m					11640*	11640*									8530*	8310	5945
- 6m																	

 Capacités de levage en ligne

 Capacités de levage 360°

- Notes:**
1. Pour obtenir les capacités de levage avec godet, soustraire le poids du godet du chiffre indiqué.
  2. Les capacités de levage ci-dessus sont conformes à la norme ISO 10567 : Les capacités n'excèdent pas 75% de la charge de basculement ou 87% de la limite hydraulique. \* Les valeurs marquées d'un astérisque représentent la limite hydraulique.
  3. Les capacités de levage sont données la machine positionnée sur un sol ferme et plat. La machine doit être équipée de clapets de sécurité.
  4. Les capacités de levage peuvent être limitées par des législations locales. Demandez conseil à votre concessionnaire.

## CAPACITES DE LEVAGE – Balancier 4,03 m – Flèche monobloc 6,45 m – Tuiles 600 mm, sans godet.

## JS 360 NLC – Flèche monobloc

Portée	Portée depuis le centre de la couronne d'orientation															
	1,5m		3m		4,5m		6m		7,5m		9m		Capacité à portée maxi			
Hauteur de levage	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	mm	
9m														5570*	5570*	7419
7,5m														5160*	5160*	8601
6m									7350*	6930	6770*	5010	5010*	4610	9396	
4,5m									7980*	6650	7380*	4890	5020*	4100	9900	
3m					13900*	13530	10540*	8820	8810*	6290	7790*	4700	5170*	3810	10157	
1,5m					16630*	12270	12000*	8180	9630*	5930	7670	4500	5490*	3690	10185	
0m			8770*	8770*	18020*	11540	12990*	7710	9830	5650	7490	4340	5990*	3720	9988	
- 1,5m	8670*	8670*	13160*	13160*	18120*	11250	13310*	7450	9630	5470	7390	4250	6810	3920	9549	
- 3m	13590*	13590*	18910*	18910*	17150*	11240	12850*	7390	9590	5430			7620	4390	8835	
- 4,5m	19430*	19430*	20660*	20660*	15010*	11460	11370*	7510	8490*	5570			7930*	5340	7766	
- 6m			14590*	14590*	10990*	10990*	7800*	7800*					7420*	7420*	6156	

Capacités de levage en ligne

Capacités de levage 360°

- Notes:**
1. Pour obtenir les capacités de levage avec godet, soustraire le poids du godet du chiffre indiqué.
  2. Les capacités de levage ci-dessus sont conformes à la norme ISO 10567 : Les capacités n'excèdent pas 75% de la charge de basculement ou 87% de la limite hydraulique. \* Les valeurs marquées d'un astérisque représentent la limite hydraulique.
  3. Les capacités de levage sont données la machine positionnée sur un sol ferme et plat. La machine doit être équipée de clapets de sécurité.
  4. Les capacités de levage peuvent être limitées par des législations locales. Demandez conseil à votre concessionnaire.



JCB SAS - Zone d'activités - 3 Rue du Vignolle - 95842 SARCELLES CEDEX.  
Téléphone: 01 34 29 20 20 - Télécopie: 01 39 90 93 66 - Web: [www.jcb.com](http://www.jcb.com)

