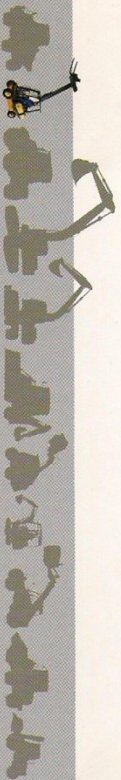
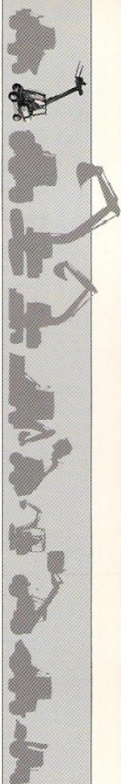


TELETRAK JCB | TLT 30D 4x4



JCB INDUSTRIE



TELETRAK JCB | TLT 30D 4x4

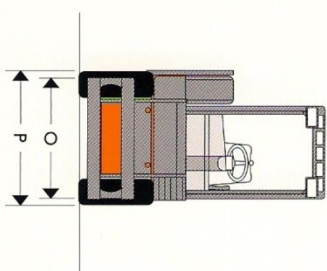
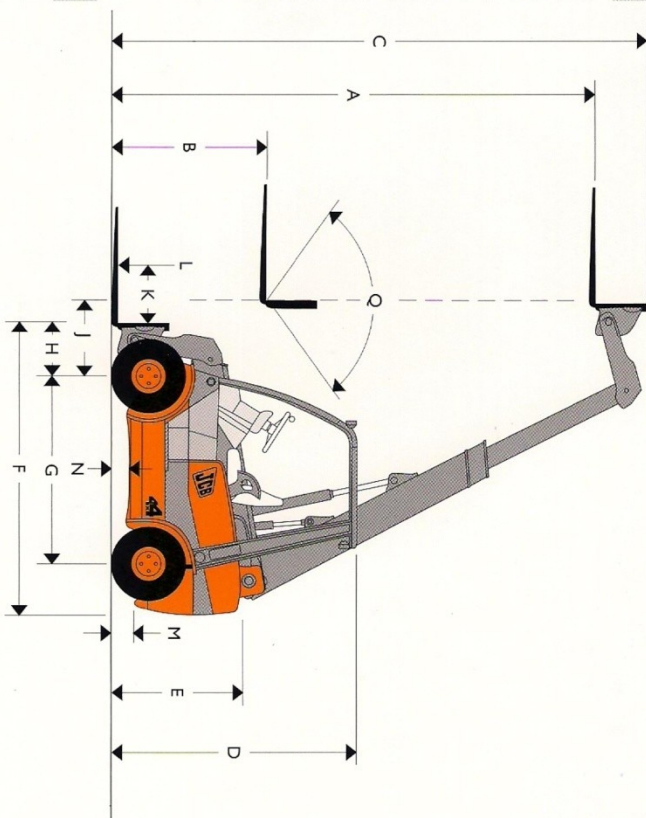


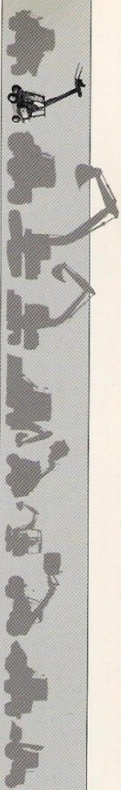
DIMENSIONS

Modèle	TLT 30D 4x4
A Hauteur de levage (fourches classe B)	4000 mm
B Levée libre standard	1560 mm
C Hauteur flèche sortie	4805 mm
D Hauteur protégé-conducteur (standard ou surélevé)	2230/2330 mm
E Hauteur du siège cariste	1221/1241 mm
F Longueur : arrière à face av fourches	2840 mm
G Empattement	1780 mm
H Distance : face av fourches - centre essieu av	515 mm
J Distance : face av fourches - centre essieu av	715 mm
K Centre de gravité de la charge	500 mm
L Capacité de levage avec TDL intégré	3000 kg
M Garde au sol : point le plus bas	165 mm
N Garde au sol : milieu de l'empattement	192 mm
O Largeur tablier porte-fourches	1200 mm
P Largeur hors tout	1400 mm
Q Rotation totale du tablier	111°

SPECIFICATIONS GENERALES

Modèle	TLT 30D 4x4
Type de moteur	Diesel
Débit hydraulique	70 l/min
Pression hydraulique maximale - asservissement	170 bar
Portée avant niveau sol (CdG 500 mm)	2230 mm
Portée avant flèche horizontale (CdG 500 mm)	2390 mm
Rayon de braquage	2995 mm
Largeur d'allée (palettes 800x1200 / 1000x1200 - Ast 4)	4510/4710 mm
Poids à vide	5100 kg
Vitesse de déplacement	10/20 km/h
Rampe franchissable (en charge/à vide)	30/28 %
Type de transmission	TCR Hydro
Type de frein de parc	Electro-hydraulique
Godet : capacité maximale	0,5 m³
Hauteur maximum de déversement (angle godet 30°)	2550 mm
Angle de fermeture du godet au sol	37 degrés
Dimension des pneumatiques avant (en standard)	27 - 10 x 12
Dimension des pneumatiques arrière (en standard)	27 - 10 x 12

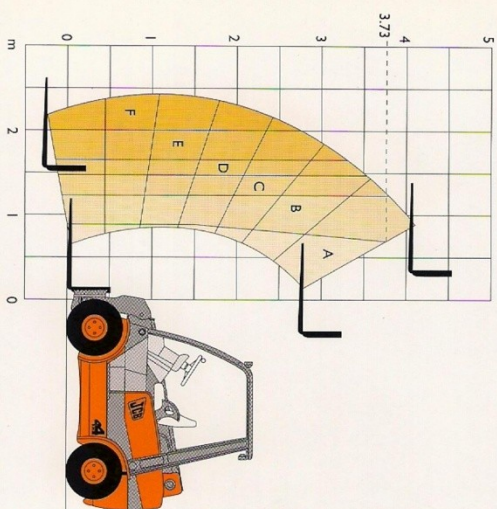




TELETRAK JCB | TLT 30D 4x4

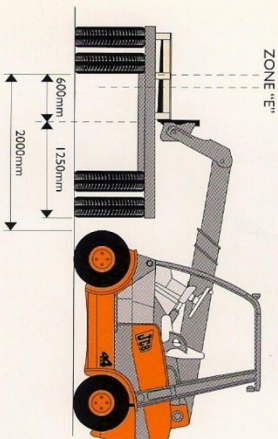


CAPACITES DE LEVAGE



Zones de charge					
A	B	C	D	E	F
3 000 kg	2 750 kg	2 500 kg	2 000 kg	1 500 kg	1 250 kg

Capacité avec TDL intégré ou fourches directes



MOTORISATION

- Moteur diesel PERKINS SHIBaura type 104
- 2 200 cm³ - 4 cylindres
- Aspiration naturelle - Filtration renforcée à 2 étages
- Puissance selon ISO 1585 : 37 kW

TRANSMISSION

- Hydrostatique à gestion électronique
- Version TCR : paramétré d'usine "comportement convertisseur de couple"
- 4 roues égales et motrices permanentes
- 3 modes de conduite : rampe - travail - route
- Contrôleur électrique de patinage ASC : motricité optimale permanente

FREINAGE

- SERVICE : hydrostatique complété par un système multi-disques à bain d'huile immergé
- PARKING : sécurité totale - commande par bouton M/A agissant sur le système multi-disques immergé - normalement freiné en l'absence de pression

ASSERVISSEMENT HYDRAULIQUE

- Pompe à engrenage double 70 l/min sous 245 bar maxi
- Système de refroidissement adapté aux conditions extrêmes - réservoir intégré au châssis, refroidisseur cylindrique ventilé
- 3, 4 ou 5 voies hydrauliques au choix
- Débit standard ou grand débit

CAPACITÉS

- Réservoir gasoil : 90 litres
- Réservoir hydraulique : 55 litres
- Refroidisseur : 11 litres

FLÈCHE ET TABLIER

- Flèche télescopique à 2 éléments réalisée par JCB aux standards Manutention TP :
 - Intégration du nez de flèche
 - Plaque de portance inférieure
 - Guidage par patins en matériaux composites
 - Graissage à sec au VAXXOL
 - Extension par vérin double effet
- Tablier frontal normalisé FEM III
- Rotation de 111° du tablier sans perte de capacité
- Compensateur automatique d'horizontalité des fourches

ÉLECTRIQUE

- Circuit 12 V - IP 67
- 2 phares de travail avant
- 1 phare de travail arrière - avertisseur de recul
- Gyrophare de série
- En option : éclairage conforme au code de la route, phares de travail supplémentaires, feux à éclats, arrêt automatique "timer" d'absence sur siège, alarme de recul

SÉCURITÉ

- ACTIVE :
 - Visibilité optimale
 - Contrôleur dynamique d'état de charge (lumineux et sonore)
 - Commandes hydrauliques de précision par joystick "combiné suiveur"
 - Stabilité optimale frontale et transversale
 - Coupe circuit de série
 - Clapets de sécurité sur les vérins de levage/dernière extension
- PASSIVE :
 - Grille de protection frontale
 - Vitres latérales et de toit
 - Dossier de maintien latéral sur le siège
 - Accessibilité au poste de conduite aisée
 - Arceau homologué ROPS et FOPS

